

Anziehvorschrift Zylinderkopf

Tightening Instructions for Cylinder Head

Instructions de serrage pour culasse

Prescripciones de apriete para culatas

308.083

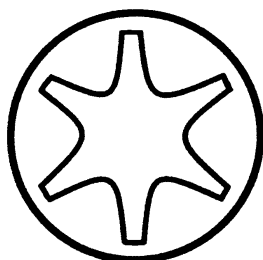
passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a

Porsche

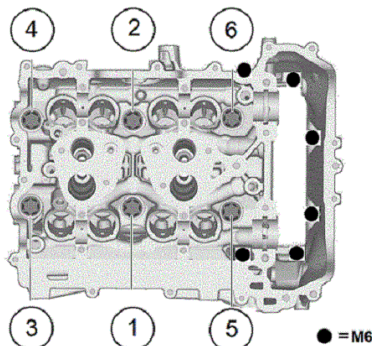


Das Original

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



872.290
M 12x1,5x140



Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete

M12 x 1,5 x 140
● 5 Nm
50 Nm
□ 360° lösen / loosen
4 Nm
12 Nm
➤ 65°
➤ 60°
➤ 65°
➤ 60°

M6 x 65
● 5 Nm
➤ 70°
M6 x 25
● 5 Nm
➤ 45°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

2,5 Cyl. 3-4 / Ø 104,3 mm

Mot. 257 KW (350 PS)

718 Boxster S

718 Cayman S

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/11/12

308.083