

Anziehvorschrift Zylinderkopf

Tightening Instructions for Cylinder Head

Instructions de serrage pour culasse

Prescripciones de apriete para culatas

812.450

passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a

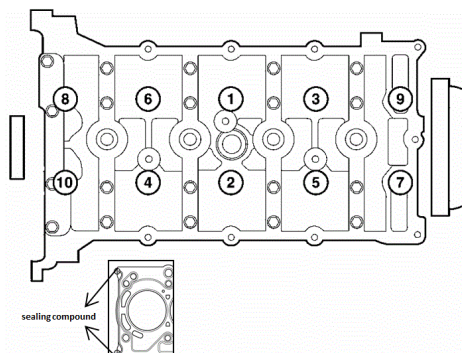
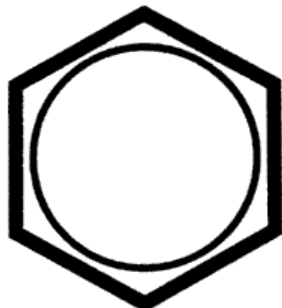
Hyundai / Kia



Das Original

Schraubenkopf / Head shape
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete



Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete

- sealing compound "Dirko"
- 17 Nm
- 34 Nm
- $93^{\circ} \pm 2^{\circ}$
- $93^{\circ} \pm 2^{\circ}$

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

●	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

1.8 - 2.0 Ltr.

Mot.: G4NB, G4NA

÷: 0,40 mm

Hyundai Elantra, i40, Sonata

KIA Optima

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/11/12

812.450