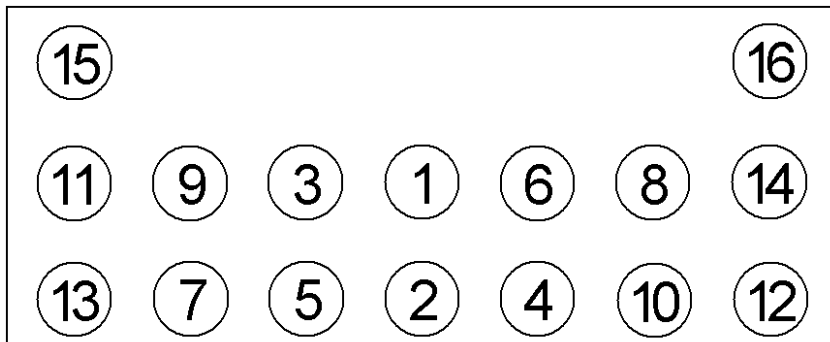


Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****920.569**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Nissan****Das Original**Schraubenkopf / Head shape
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete

710.100
M 10x1,75x112Anziehen/
Tightening/
Serrage/
AprieteM 12
● 29 Nm
113 Nm
□ 29 Nm
➤ 100° - 105°M 8
● 16 - 21 Nm**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

●	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

÷ 1,58 Ø 85,5 3 Kerben (3 notches)

Mot. RD 28 T/Ti

2,8 Ltr. 2826 ccm Turbo-Diesel

85/95 kW (115/129 PS)

6 Cyl.

Patrol Y 60, Y61, 260

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/11/12

920.569