

Anziehvorschrift Zylinderkopf

Tightening Instructions for Cylinder Head

Instructions de serrage pour culasse

Prescripciones de apriete para culatas

650.230

passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a

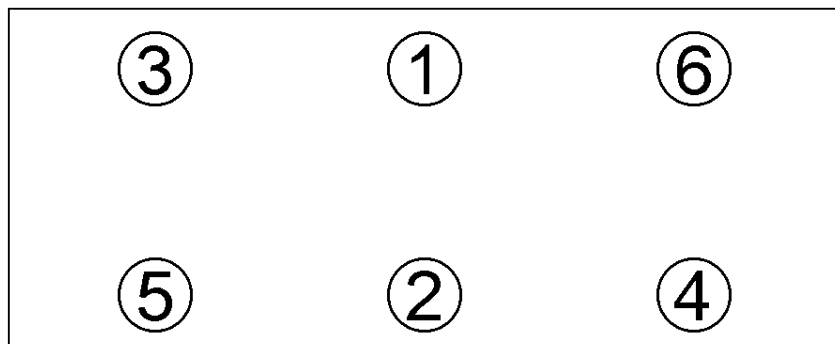
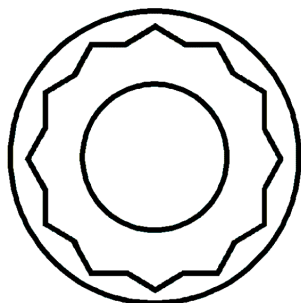
Subaru



Das Original

Schraubenkopf / Head shape
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete



Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete

➤ -> MY 2009

29 Nm

69 Nm

➤ losen 180°

➤ losen 180°

49 Nm

➤ 80° - 90°

➤ 40° - 45°

➤ only bolt 1&2: 45°

➤ MY 2010 ->

Step 1-5:

40 Nm

95 Nm

➤ losen 180°

➤ losen 180°

10 Nm

➤ MY 2010 ->

Step 5-10:

30 Nm

70 Nm

➤ 80° - 90°

➤ 40° - 45°

➤ only bolt 1&2: 45°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 101mm; ÷: 0,8mm

Mot: EJ251; EJ253

2.5ltr. 16V Boxer

1999>

Baja, Exiga, Forester, Impreza, Legacy,
Liberty, Outback

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/11/12

650.230