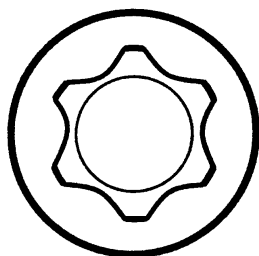
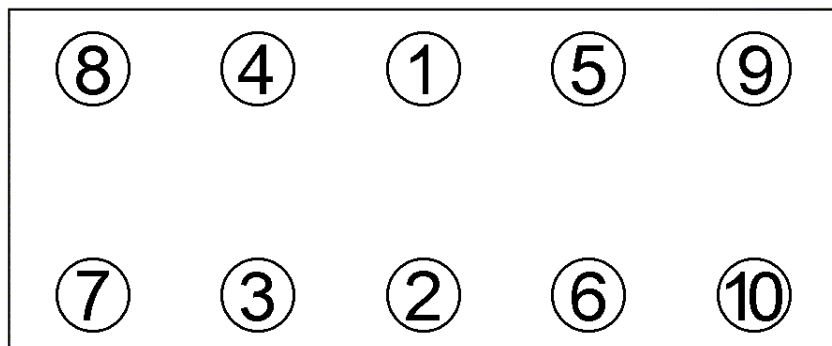


Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****135.052**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo267.551
M 12x1,5x121Anziehen/
Tightening/
Serrage/
AprietePSA DW10ATED4
• 20 Nm
• 60 Nm
□ 60 Nm
➤ 110°
➤ 110°PSA DW12TED4
• 20 Nm
• 60 Nm
□ 20 Nm
• 60 Nm
➤ 110°
➤ 110°Fiat, Ford, Volvo
• 30 Nm
• 60 Nm
➤ 220°**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

÷ 1,25 mm, Ø 86 mm, 1 Loch/hole/trou/agujero

Mot.: G6DA, G6DB, G6DC, G6DD, G6DE, G6DF, AZWA
QXWA, QXWB, DW10ATED4, DW10BTED4, DW12TED4
RHR, RHK/DW10UTED4, D4202T/T2Focus, C-Max / 307, 406, 407, 607, 807
V40II, V50 / C4, C5, C8**Elring-Serviceteam**Fon +49 7123 724 799
Fax +49 7123 724 798
service@elring.de

24/11/12

135.052