



SI 0095
Nur für Fachpersonal!
1/2

SERVICE INFORMATION

AUSFALL DER REGELKLAPPE



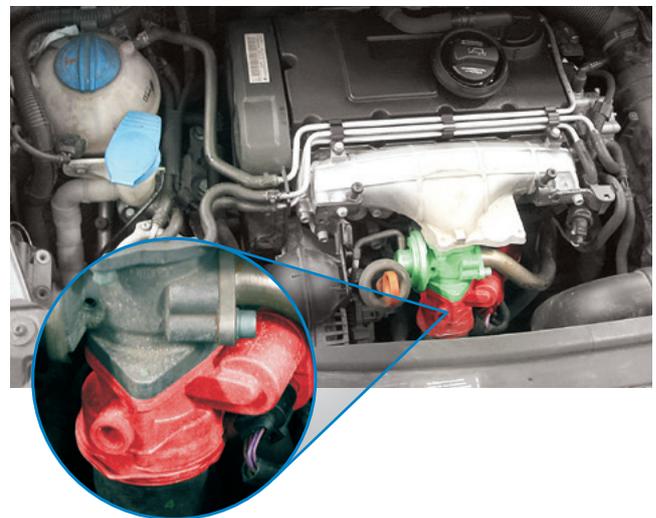
Mögliche Beanstandungen:

- Anzeige „Abgas Werkstatt“ im Multifunktionsdisplay
- Motortemperatur steigt an
- Fehlerlampe leuchtet im Dauerbetrieb
- „Abschalterschütteln“ nach dem Abstellen des Motors

Diese Beanstandungen können auf eine defekte oder beschädigte Regelklappe zurückzuführen sein.

FUNKTIONEN DER REGELKLAPPE¹

Die Druckdifferenz zwischen Abgas- und Saugseite reicht für die hohen Abgasrückführaten, wie sie bei Dieselfahrzeuge erforderlich sind, allein nicht aus. Um den Unterdruck zu erhöhen, werden zur Steigerung und genauen Regelung der Abgasrückführaten „Regelklappen“ im Saugrohr eingesetzt. Beim Abstellen des Motors wird die Regelklappe frühzeitig geschlossen und so ein „Abschalterschütteln“ vermieden.



Blick in den Motorraum eines VW Tourans
grün hervorgehoben: AGR-Ventil; rot hervorgehoben: Regelklappe



Produktansicht der Regelklappe

¹ In der Praxis sind verschiedene Bezeichnungen für Regelklappen üblich, z.B. Drosselklappen, Dieselklappen, Dieselvorklappen.

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme.
* Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.



Die Regelklappe und der Kühlerlüfter sind manchmal über dieselbe Sicherung abgesichert. Brennt diese Sicherung durch, läuft auch der Kühlerlüfter nicht – die Motortemperatur kann ansteigen.

Mögliche herstellerspezifische Fehlercodes können sein:

- Fehlercode P2102
„Motor Drosselklappe“
- Fehlercode 19557
„Motor Saugrohrklappe“
- Fehlercode 17075
„Kühlerlüfter-Ansteuerung“

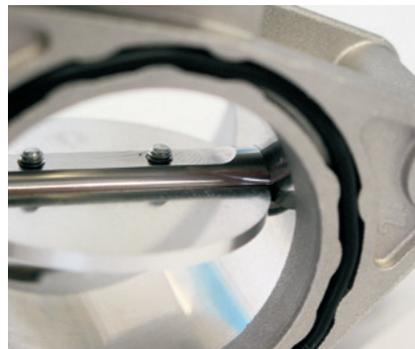
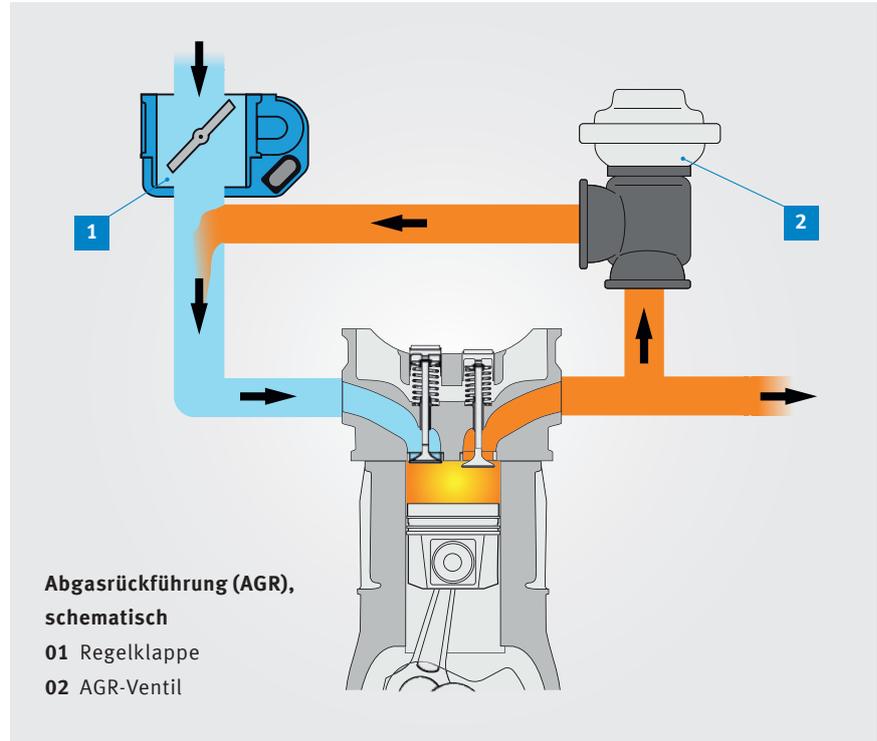
ABHILFE

- Führen Sie mit Hilfe eines Motor-testers eine Stellglieddiagnose durch. Durch eine Stellglieddiagnose wird die Regelklappe in Intervallen angesteuert. Schaltet sie fühl- und hörbar, ist die Spannungsversorgung in Ordnung.
- Eine defekte Regelklappe muss gegen eine neue ausgetauscht werden.
- Prüfen Sie die Sicherung. Ersetzen sie eine defekte Sicherung durch eine neue Sicherung mit der gleichen Ampere-Stärke.

Setzen Sie keinesfalls eine stärkere Sicherung als die vom Hersteller angegebene Sicherung ein.

Von einer Reinigung der Regelklappe raten wir ab:

- Bei einer defekten Regelklappe mit den umseitig beschriebenen Schäden bringt eine Reinigung keine Verbesserung.
- Eine funktionstüchtige Regelklappe könnte durch die Reinigung beschädigt werden.



Neue Regelklappe



Regelklappe im verölten Zustand