



PI 1839
Nur für Fachpersonal!
1/2

PRODUCT INFORMATION

REPARATUR-KIT FÜR SAUGROHR MERCEDES-BENZ M272

IST DIESE PROVISORISCHE LÖSUNG EMPFEHLENSWERT?

Fahrzeuge	Produkt: Schaltsaugrohr		
Mercedes-Benz	Pierburg Nr.	Ref.-Nr. *	Ersatz für *
C, CLC, CLK, CLS, E, ML, R, S, SL, SLK, Sprinter, Viano	7.00246.33.0	A 272 140 21 01; A 272 140 22 01; A 272 140 24 01	7.00246.26.029.0

Bei diesem Schaltsaugrohr für Mercedes-Benz M272 können ungünstige Bedingungen das Kunststoffmaterial des Schaltgestänges porös werden lassen. Aus verschiedenen Märkten haben wir Kenntnis über Reparatur-Kits für das Schaltsaugrohr.

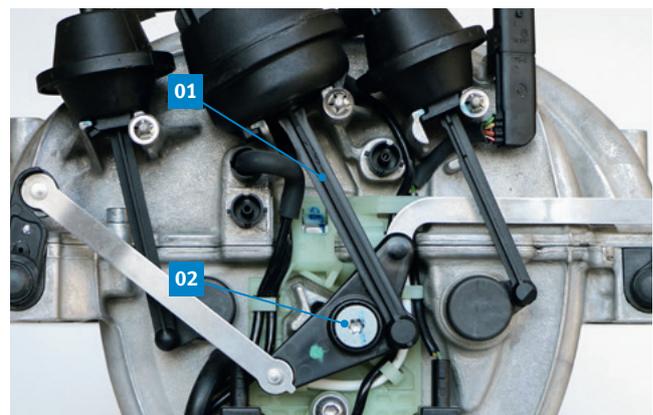
LOHNT SICH DIE REPARATUR MIT DIESEM KIT?

- Bei dieser provisorischen Lösung muss die Stange (01) der Druckdose genau auf Maß gekappt werden. Andernfalls ist die Klappenverstellung dejustiert und das Fahrzeug verliert an Leistung oder gibt eine Fehlermeldung aus.
- Die Klebung zwischen Adapterstück und Stange (01) kann sich lösen – mit den gleichen Folgen.
- Die Zentralschraube (02) ist selbstschneidend. Wenn sie einmal gelöst wird, hält sie nicht mehr sicher.
- Falls die eigentliche Ursache nicht beseitigt wird, kann auch die Reparaturlösung wieder brechen (zu den Ursachen: siehe Folgeseite).
- Der Ein- und Ausbau des Saugrohrs erfordert fahrzeugbedingt einen Zeitaufwand von ca. zwei Arbeitsstunden – die provisorische Lösung ist hier nicht eingerechnet. In einem erneuten Fehlerfall fällt dieser Aufwand abermals an – und Sie haben doppelte Kosten.

AUS DIESEN GRÜNDEN RATEN WIR VON DER VERWENDUNG DIESES REPARATUR-KITS AB.



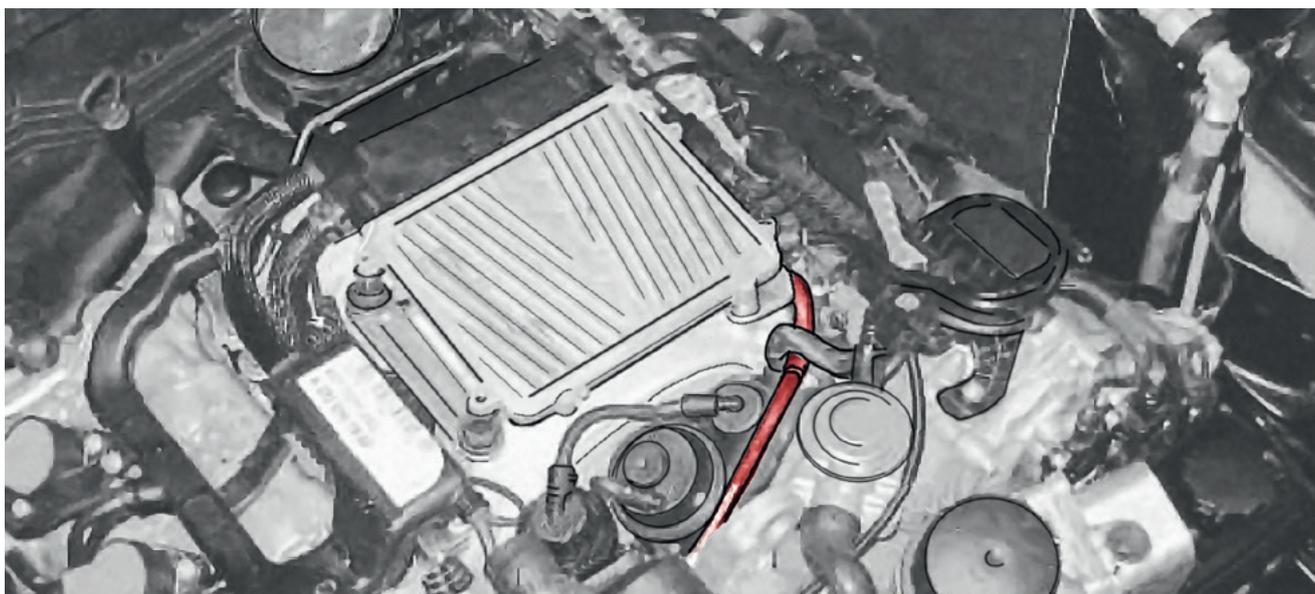
Schaltsaugrohr 7.00246.33.0



Schaltgestänge

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme.

* Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.



Motorraum W211 mit Leitung der Motorentlüftung (hervorgehoben)

HINTERGRUNDINFORMATION

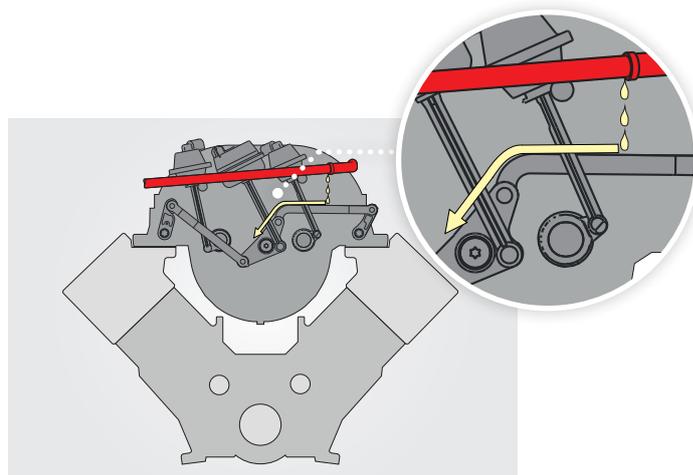
Die Schadensursache liegt nicht im Saugrohr, sondern in einer undichten Leitung der Motorentlüftung. Die Leitung der Motorentlüftung verläuft oberhalb des Schaltgestänges am Saugrohr. Die ursprünglich verbaute Leitung der Motorentlüftung kann durch Alterung oder Beanspruchung undicht werden. Falls hier Öl austritt und auf das Schaltgestänge tropft, kann dadurch das Kunststoffmaterial des Schaltgestänges porös werden und brechen.

TYPISCHE BEANSTANDUNGEN:

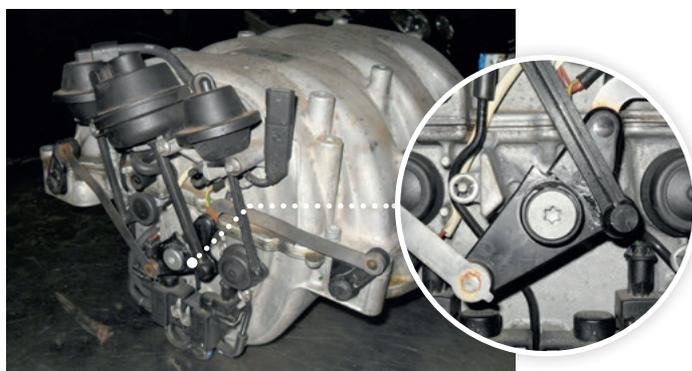
- Leistungsmangel
- Klappen ohne Funktion
- Schaltgestänge bricht
- Fehlerlampe leuchtet

ABHILFE:

- Falls Öl austritt, muss die Kunststoffleitung umgehend durch eine Leitung aus Aluminium ersetzt werden.
- Falls das Schaltgestänge bereits geschädigt ist, sollte das Saugrohr ersetzt werden.



Schadensursache: Öl läuft aus der Leitung der Motorentlüftung (hervorgehoben) und schädigt das Schaltgestänge



Typisches Schadensbild: Bruch am Schaltgestänge