



## WICHTIGER MONTAGEHINWEIS

### Elektrische AGR-Ventile: Anpassung an Motorsteuergerät erforderlich.

**Problem:** Obwohl kein Defekt vorliegt, kommt es nach Einbau eines neuen elektrischen AGR-Ventils scheinbar zu einer Störung, z.B. AGR-Ventil ohne Funktion oder AGR-Ventil wird nicht vom Motorsteuergerät erkannt.

Mögliche EOBD-Fehlercodes können hierbei sein:

- P0400 (z. B. VW Code 16784) Abgasrückführung – Fehlfunktion Flussrate
- P0401 (z. B. VW Code 16785) Abgasrückführung – unzureichende Flussrate
- P0402 (z. B. VW Code 16786) Abgasrückführung – übermäßige Flussrate
- P0404 (z. B. VW Code 16787) Abgasrückführung – Funktionsfehler

**Hintergrund und Problemlösung:** Die Motorsteuergeräte verfügen über adaptive Speichermodule. Das bedeutet, für den Betrieb notwendige Kennfelddaten müssen erst „erlernt“ werden. Das neue AGR-Ventil muss daher zunächst an das Motorsteuergerät angepasst werden. Dies erfolgt in der Regel über einen speziellen Programmpunkt des Motortesters (Diagnosegerät), z. B. im Menü „Grundeinstellung“, Untermenü „Anpassung Abgasrückführung“. Nähere Hinweise hierzu finden Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Motortesters. In bestimmten Fällen reicht bereits eine längere Probefahrt aus, um das AGR-Ventil anzulernen.

#### Weitere Hinweise für den Aus- und Einbau eines AGR-Ventils:

- Vor dem Ausbau Drucklosigkeit des Kühlsystems herstellen, wenn das AGR-Ventil im Kühlkreislauf eingebunden ist
- Mitgelieferte Dichtungen des AGR-Ventils grundsätzlich erneuern und die Dichtfläche ist vorab reinigen. Keine zusätzlichen Dichtmittel verwenden!
- Vorgeschriebene Anzugsdrehmomente beachten
- Nach Einbau und Anschluss aller Teile das AGR-Ventil auf Dichtheit überprüfen



# IMPORTANT INSTALLATION NOTICE

## Electric EGR valves: Adaptation to the engine control unit required.

**Problem:** After installing a new electrical EGR valve, issues may arise even though there is no defect. These issues may include: EGR valve not functioning or EGR valve not being recognized by the engine control unit.

Possible EOBD error codes include:

- P0400 (e.g., VW Code 16784): exhaust gas recirculation – flow rate malfunction
- P0401 (e.g., VW Code 16785): exhaust gas recirculation – insufficient flow rate
- P0402 (e.g., VW Code 16786): exhaust gas recirculation – excessive flow rate
- P0404 (e.g., VW Code 16787): exhaust gas recirculation – malfunction

**Background and solution:** Engine control units have adaptive memory modules, meaning the operational data required for the EGR valve must be „learned.“ Therefore, the new EGR valve must first be adapted to the engine control unit.

This adaptation is usually performed through a specific function of the diagnostic tester, such as in the menu „Basic Settings“, submenu „EGR Adaptation“. Please refer to your diagnostic tester’s user manual for detailed instructions. In some cases, a longer test drive may be sufficient to adapt the EGR valve.

### **Additional notes for EGR valve removal and installation:**

- Depressurize the cooling system before removal if the EGR valve is integrated into the cooling circuit
- Always replace supplied seals and clean the sealing surface beforehand. Do not use additional sealing materials!
- Follow the specified tightening torques
- After installation and connection of all components, check the EGR valve for leaks