

Ladedruckregelfehler wegen schwergängiger VTG, Ursache defekter AGR-Kühler

Einleitung:

Bei Fahrzeugen mit Fehler in der Ladedruckregelung wird vielfach eine klemmende VTG-Einheit diagnostiziert und nur der Turbolader ausgetauscht. Ein defekter AGR-Kühler wird oftmals nicht als Verursacher in Betracht gezogen, auch wenn angeblich kein Kühlwasserverlust angegeben wird.

Hinweis:

Untersuchen Sie den auszutauschenden Turbolader im Abgaskrümmen und Turbinenausgang auf Ablagerungen in Form von Rost oder hellen Kalkablagerungen. Bei einer Undichtigkeit des AGR-Kühlers drückt nach Abstellen des Motors Kühlwasser in den Abgaskrümmen und in die VTG-Einheit des Turboladers. Dort kommt es zu Korrosion und Kalkablagerungen, was zur Schwergängigkeit bis zum Blockieren der VTG führt. Es reichen bereits kleine Mengen an Kühlwasserverlust aus.

Anweisungen:

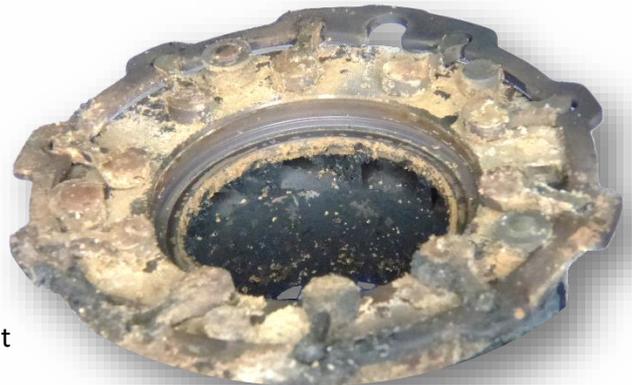
Prüfen Sie den AGR-Kühler auf Dichtigkeit des Kühlwasserkreislaufes und erneuern Sie ihn im Zweifel. So kann ein teurer Wiederholungsschaden am neuen Turbolader vermieden werden.



Flanschfläche AGR-Anschluss und Abgaskrümmen



Kalkablagerungen und Rost in der VTG-Einheit



Fahrzeughersteller: VW

Fahrzeuge: Crafter, Amarok 2.0 tdi

Motorcode: CKTB, CKTC, CNFA

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T916320 **BTS-Service-Set-Nr.:** T981463

OE-Nr.: 03L253014A, 03L253014C,

Hersteller Ausf.-Nr.: 803955-50xxS, 809603-50xxS

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.