

# Anziehvorschrift Zylinderkopf

## Tightening Instructions for Cylinder Head

## Instructions de serrage pour culasse

## Prescripciones de apriete para culatas

353.273

passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a

BMW

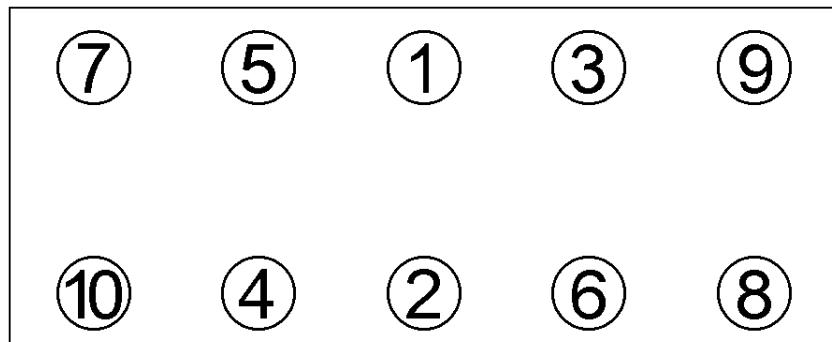


Das Original

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



527.450  
M 10x1,5x170



Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete

M10x170  
● 30 Nm  
➤ 90°  
➤ 90°  
➤ 45°

M9x95/ M9x125  
● 30 Nm  
➤ 90°  
➤ 45°

## Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

|   |                                                |                                 |                                   |                                          |
|---|------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------|
| ● | neue Zylinderkopf-<br>schrauben verwenden      | use new cylinder head<br>bolts  | utiliser des vis neuves           | emplar tornillos nuevos                  |
| * | Warmlauf (80°C)                                | warm up time (80°C)             | chauffage (80°C)                  | calentamiento (80°C)                     |
| □ | Schrauben einzeln lösen<br>und wieder anziehen | loosen and tighten each<br>bolt | deserrer et serrer<br>vis par vis | aflojar y apretar<br>tornillo a tornillo |
| ● | Setzzeit                                       | relaxation time                 | durée de tassement                | tiempo de espera                         |
| ➤ | Drehwinkel                                     | torque angle                    | angle de serrage                  | ángulo de giro                           |

## Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Mot. N43 B16

Ø 82,8mm ÷ Ø,5mm

E81/E87      116i

E90/E91/E92 316i

## Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

[service@elring.de](mailto:service@elring.de)

24/11/12

**\*353.273\***