



Abb. 1: Bisheriges Design (Beispiel)

Abb. 2: Neues Design (Beispiel)

1 Nabe/Hülse

2 Koppelblech

Die Zweischeibenkupplung wurde weiterentwickelt und das Design den geänderten technischen Anforderungen angepasst. Das bisherige Design Nabe/Hülse (Abb. 1) wurde durch das neue Design mit Koppelblech (Abb. 2) ersetzt.



Kupplungsdruckplatten und Kupplungsscheiben der verschiedenen Designs können nicht gemischt eingebaut werden!

Korrekte Zuordnung zum Fahrzeug: siehe ZF WebCat (webcat.zf.com).



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation