

Leistungsverlust oder Ladedruckfehler, abgasseitiger Fremdkörperschaden durch defekte Drallklappen

Einleitung:

Bei Leistungsverlust oder Fehlerspeichereinträgen betreffend der Ladedruck-Obergrenzen oder – Untergrenzen ist als erstes die Freigängigkeit der VTG-Einheit zu überprüfen.

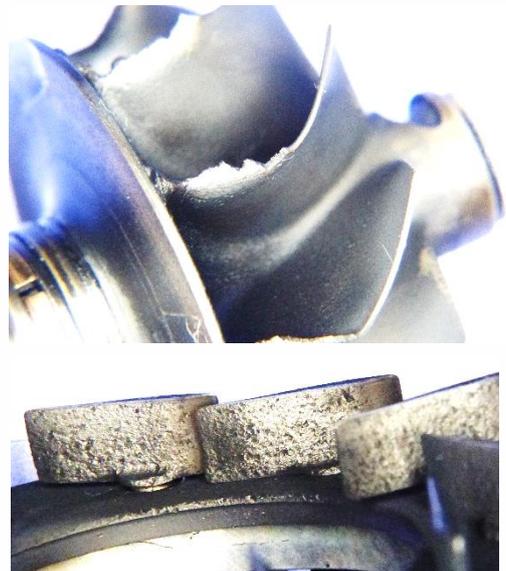
Hinweis:

Wenn eine Schwergängigkeit der VTG-Einheit durch massive Verrussung der inneren Komponenten wegen überhöhten Abgasgegendruck auszuschließen ist, dann ist mit einem abgasseitigen Fremdkörperschaden zu rechnen. Dieser beruht vielfach auf defekte Drallklappensysteme in der Ansaugbrücke. Gelöste Bauteile werden durch den Brennraum geschleust und zerstören die Gaseintrittskanten des Turbinenrades und mechanische Komponenten der VTG-Einheit.

Anweisungen:

Die Ansaugbrücke ist bei schadhafte Lagerungen der Drallklappen oder bei fehlenden Drallklappen zu erneuern.

Wir empfehlen bei diesen Motoren in jedem Fall die Ölzulauf- und Ölrücklaufleitungen des Turboladers zu erneuern. Es ist festzustellen, dass es häufig zu überhitzten Lagerungen der Läuferwelle und zu Schmiermangelschäden kommt.



Fahrzeughersteller: Opel, Vauxhall

Fahrzeuge: Astra J, Zafira C, Insigna 2.0 CDTi

Motorcode: A 20 DTC, A 20 DTJ, A 20 DTH, Y 20 DTJ, Z 20 DTJ

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T914831 **BTS-Service-Set-Nr.:** T981422

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.