

**Diese Neuauflage ersetzt alle vorangegangenen Versionen. Bitte ersetzen Sie SI-140813 und SI-140814**

### Leistungsmangel, Geräusche, Fehler Ladedruckregelung Fremdkörperschäden abgasseitig oder ansaugseitig

#### Einleitung:

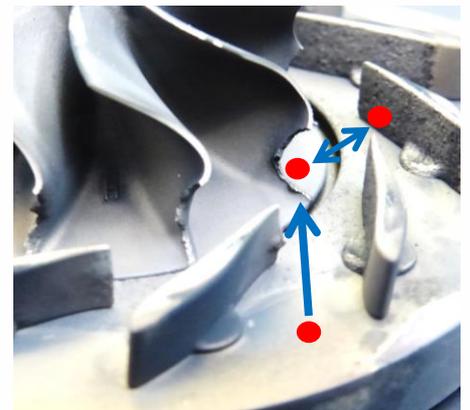
Es wird festgestellt, dass bei diesen Fahrzeugen der Turbolader häufig mit fehlerhafter Ladedruckregelung und Fehlerspeichereinträgen betreffend des elektrischen Aktuators ausfällt.

#### Hinweis:

Die Ursache für den Ausfall des Turboladers ist oftmals in den luftspaltisolierten Abgaskrümmern zu finden. Resonanzschwingungen und schnelle Temperaturänderungen führen zu Materialermüdung mit Rissbildungen und Ausbrüchen. Diese Fremdkörper zerstören die Gaseintrittskanten des Turbinenrades und die VTG-Einheit.

#### Anweisungen:

Die Abgaskrümmen und ihre Kompensationsrohre sind beidseitig zu erneuern. Die Auslasskanäle beider Zylinderköpfe und der gesamte AGR-Trakt sind auf Fremdkörper zu untersuchen.



#### Einleitung:

Aufgeweichte oder beschädigte Dichtungen am Ansaugstutzen des Verdichtergehäuses verursachen ansaugseitige Fremdkörperschäden, die zu Geräuschen und Leistungsverlust des Turboladers führen.

#### Hinweis:

Diese Dichtungen werden durch Öldämpfe der Kurbelgehäuse-Entlüftung aufgeweicht. Bei allgemeinen Wartungsarbeiten werden diese Dichtungen gerne bei Montage des Ansaugrohres beschädigt.

#### Anweisungen:

Diese Dichtung ist beim Tausch des Turboladers immer zu erneuern.

**Fahrzeughersteller:** Mercedes, Jeep Grand Cherokee, Chrysler 300

**Fahrzeuge:** 280 CDI, 300 CDI, 320 CDI, 350 CDI

**Motorcode:** OM 642.xxx, EXL

**Gültigkeit:** Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

**BTS-Nr.:** T915234, T915235, T915668, T915699, T915702, T916752, T918291

**BTS-Service-Set-Nr.:** T981384, T981436, T981613, T981614,

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.

