

NT 03005

VKMA/C 03240 –

VKMA/C 03241 –

VKMC 03241-2

Citroën / Fiat / Hyundai / Lada /
Peugeot / Rover

VKMA 03240

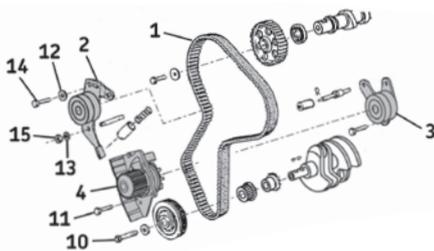
VKMC 03240

VKMA 03241

VKMC 03241

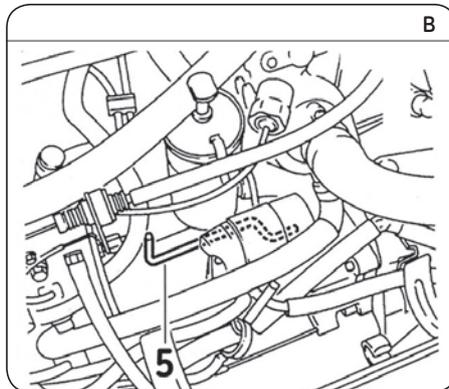


- (5): CIT. ref. 7014TJ / FIAT. ref. 1860863000 / PEU. ref. 0153 N
(6): CIT. ref. 7017TR / PEU. ref. 0153ZT
(7): M8 x 125
(8): \varnothing 8 mm
(9): CIT/PEU. ref. 6012T / FIAT. ref. 1867030000
–: PEU. ref. 0117EZ
–: CIT/PEU. ref. 6339T
–: CIT. ref. 7015T / PEU. ref. 0174
–: PEU. ref. 0153R
–: CIT. ref. 8202T / FIAT. ref. 1860872000 / PEU. ref. 0181

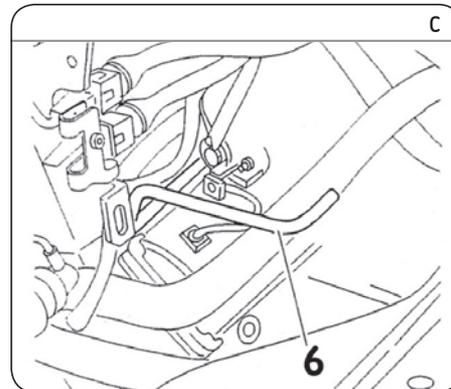


(10): 40 Nm + 60°
(14): 17,5 Nm
(15): 17,5 Nm

A



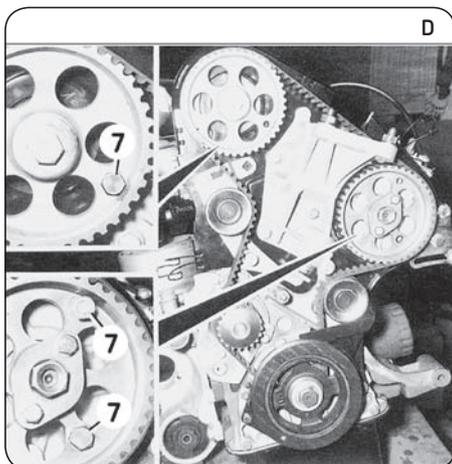
B



C

Ausbau

- 1) Batterie abklemmen nach Werkvorschrift.
- 2) Fahrzeug nach Werkvorschrift vorbereiten für Zahnriemen Wechsel
- 3) Citroën Berlingo, Evasion, Jumpy und Xantia / Fiat Ulysse und Scudo / Lada Niva / Peugeot Expert, Partner, 406 und 806
- Kurbelwelle drehen und Motor in Einstellposition bringen. Antriebs Schlüssel verwenden (PEU Ref. 0117EZ) für Citroën Evasion und Jumpy / Fiat Ulysse und Scudo / Lada Niva / Peugeot Expert, 406 und 806.
- Am Schwungrad anbringen:
- Stift (5) (Bild B) für Citroën Evasion und Jumpy / Fiat Ulysse und Scudo / Lada Niva / Peugeot Expert, 406 und 806,
- Stift (6) (Bild C) für Citroën Xantia, Berlingo und Peugeot Partner.
- Stifte (Schrauben M8x125) auf Zahnäder der Nockenwelle und der Einspritzpumpe setzen.
- 4) Andere Modelle
- Motor in Einstellposition bringen und Stifte (7) (Bild D) auf Zahnäder der Nockenwelle und der Einspritzpumpe, Stift (8) auf Schwungrad setzen.
- 5) Alle Modelle
- Unteres Schließblech des Kupplungsgehäuses ausbauen.
- 6) Feststellwerkzeug (9) des Schwungrads einsetzen (Bild F).
- 7) Kurbelwellenscheibe und unteres Kunststoffgehäuse ausbauen (außer bei Citroën Berlingo, Evasion und Jumpy / Peugeot Expert, Partner und 806).
- 8) Zum Ausbau der Kurbelwellenscheibe benutzen:
- Abzieher (CIT/PEU. Ref. 6339T) für Citroën Evasion und Jumpy / Fiat Ulysse und Scudo / Peugeot 806 und Expert.
- Abzieher (CIT. Ref. 7015T oder PEU. Ref. 0174) für Citroën Xantia und Berlingo, Peugeot Partner.
- Abzieher (PEU. Ref. 0153R) für Peugeot 406.
- 9) Spannrolle (2), Stößel und Feder ausbauen (Bild G).
- 10) Zahnriemen (1) und Umlenkrolle (3) ausbauen. (Bild A)
- 11) Wasserpumpe Entfernen. (VKMA/C 03240 / 03241 oder VKMC 03241-2) Erst Kühlkreislauf entleeren, auf Sauberkeit prüfen und erforderlichenfalls reinigen. Befestigungsschrauben (11) voll herausdrehen und pumpe (4) abnehmen. (Bild A).

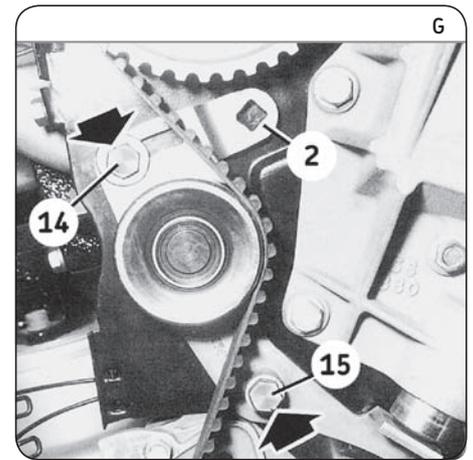
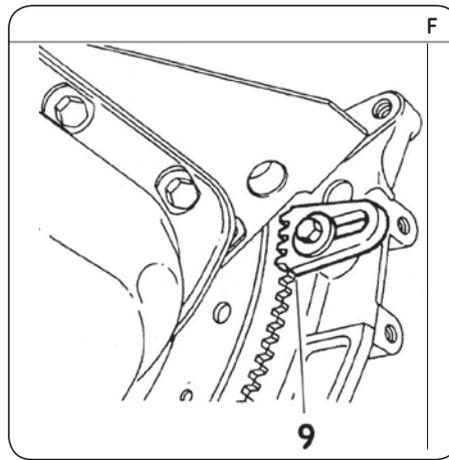
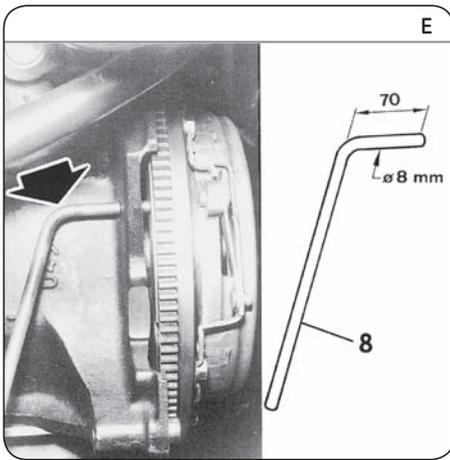


D

Install Confidence

VKN 1009





Einbau

Achtung: Vorher sorgfältig die Auflageflächen der Rollen reinigen.

- 12) Einbau der Wasserpumpe. Neue Wasserpumpe montieren. Befestigungsschrauben nach Autowerk Empfehlung anziehen. Prüfen ob der Wasserpumpe weich dreht und keine harten Stellen aufweist.
- 13) Neue Spannrolle (2) und Umlenkrolle (3) einbauen, Spannrolle mitsamt Stößel und Feder.
- 14) Zahnriemen (1) einbauen, wobei folgende Reihenfolge zu beachten ist: Kurbelwellenrad, Umlenkrolle, Zahnrad der Einspritzpumpe, Zahnrad der Nockenwelle, Zahnrad der Wasserpumpe und schließlich Spannrolle.
- 15) Schraube (14) und Mutter (15) der Spannrolle lösen, damit sie sich automatisch gegen den Riemen drückt und sie dann mit Drehmoment 18 Nm anziehen.
- 16) Einstellstifte und Feststellwerkzeug des Schwungrads entfernen.
- 17) Zwei Kurbelwellenumdrehungen in Laufrichtung ausführen und Einstellstifte wieder einsetzen.
- 18) Einstellung der Steuerung durch Einsetzen der Stifte kontrollieren.
- 19) Spannung des Zahnriemens gemäß Herstellerempfehlungen überprüfen. Falls erforderlich, Position der Spannrolle leicht verändern, um die Riemenspannung genau einzustellen.
- 20) Unteres Kunststoffgehäuse einbauen (außer bei Citroën Berlingo, Evasion und Jumpy / Fiat Ulysse und Scudo / Peugeot 806, Expert und Partner).
- 21) Beide Steuerungsdeckel einbauen, und nicht vergessen, vorher den Zwischenring aus Gummi einzusetzen.
- 22) Schwungscheibe mit Feststellwerkzeug (9) arretieren.
- 23) Kurbelwellenscheibe einbauen, nachdem die Schraube mit einigen Tropfen Gewindedichtungskleber behandelt wurde.
- 24) Schraube der Kurbelwellenscheibe mit Drehmoment **40 Nm + Anzugswinkel 60° festziehen** (für Peugeot 406: **40 Nm + 51°**)
- 25) Feststellwerkzeug der Schwungscheibe (9) ausbauen und unteres Schließblech des Kupplungsgehäuses einbauen.
- 26) Für die Montage der ausgebauten Elemente in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus vorgehen.
- 27) Kühlerkreislauf mit der vorgeschriebenen Kühflüssigkeit einfüllen
- 28) Bei Betriebstemperatur des Motors Dichtheit des Kreislaufs sorgfältig prüfen. Kühflüssigkeit Niveau kontrollieren bei abgekühltem Motor. (Raumtemperatur 20 °C)

Hinweis: „Die SKF-KITS sind für Berufsmechaniker im Automobilreparaturbereich bestimmt; sie müssen mit Werkzeugen ausgestattet werden, die von diesen Mechanikern benutzt werden. Diese Anleitung ist auf keinen Fall für Privatpersonen bestimmt. Für Montagen, die nicht von Berufsmechanikern des Automobilreparaturbereichs ausgeführt werden, kann weder die Garantie in Anspruch genommen noch die Firma SKF verantwortlich gemacht werden, die jede Haftung im Fall der Nichtbeachtung der in dieser Anleitung enthaltenen Anweisungen ablehnt. Dieses Dokument ist das ausschließliche Eigentum der Firma SKF. Jede Darstellung und Wiedergabe, ob ganz oder teilweise, ist ohne das schriftliche Einverständnis der Firma SKF untersagt.“

© SKF ist eine eingetragene Marke der SKF Gruppe.

© SKF Gruppe 2014

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer vorherigen schriftlichen Genehmigung gestattet. Die Angaben in dieser Druckschrift wurden mit größter Sorgfalt auf ihre Richtigkeit hin überprüft. Trotzdem kann keine Haftung für Verluste oder Schäden irgendwelcher Art übernommen werden, die sich mittelbar oder unmittelbar aus der Verwendung der hier enthaltenen Informationen ergeben.

PUB 80/I1 15010 DE · September 2014

