



# VKMA 01903 / VKMC 01903-1

## Technische Mitteilung – April 2012



AUDI, SKODA, VW

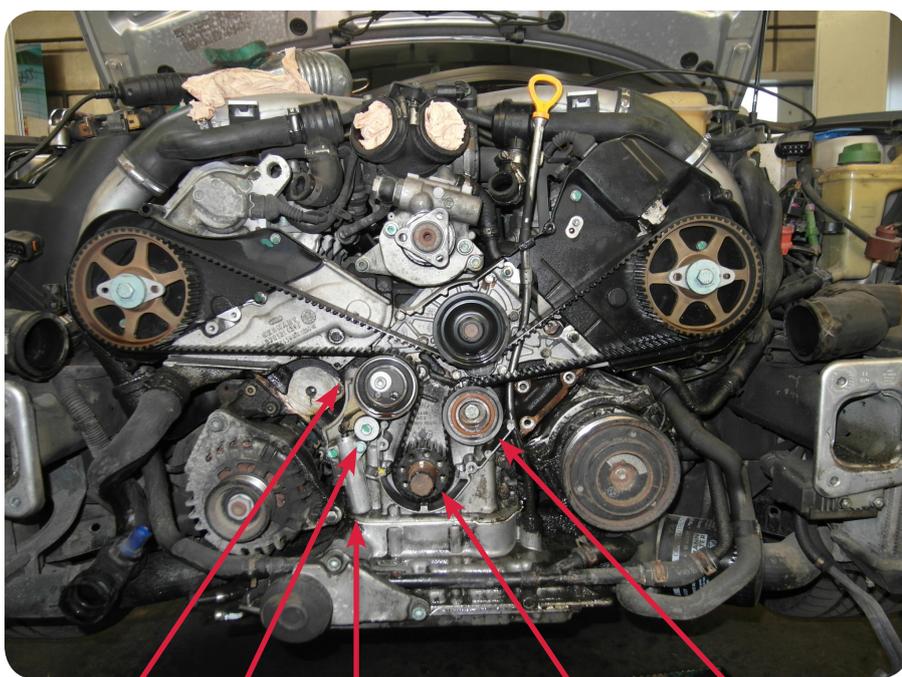


Einbauempfehlungen



HERSTELLER	MODELL	MOTOR
AUDI	A4, A6, A8, Allroad	2,4, 2,7 Bi Turbo, RS4, S4, 2,8 V6
SKODA	Superb	2,8 V6
VW	Passat, Passat Variant	2,8 V6

Um Schäden an diesem Motor zu vermeiden, sind Spezialwerkzeuge zu verwenden, besonders das Nockenwellen-Sicherungswerkzeug. Es ist auch eine besondere Einstellung vorzunehmen, besonders bei der Einrichtung des Riemenspanners VKM 11202.



VKM 11202

Hebel

VKM 11209

Zahnriemen  
TB 01203

VKM 21202





Abbildung 1

## Einbauempfehlungen

- 1) Den Riemenspanner VKM 11202 langsam im Uhrzeigersinn drehen (siehe Abbildung 1).
- 2) Die Kolbensicherung entfernen und den Kolben voll ausfahren lassen.
- 3) Den Riemenspanner auf 15 Nm im Gegenuhrzeigersinn vorspannen.
- 4) Sicherstellen, dass sich der Kolben in der richtigen Stellung befindet: 90° zwischen Kolben und Hebel (siehe Abbildung 2).



Abbildung 2

Komponente	Anzugsdrehmoment
Umlenkrolle	45 Nm (A4), 22 Nm (A8)
Spannrollenspanner	20 Nm
Nockenwellenschrauben	30 Nm, danach 55 Nm (nach Abnahme des Werkzeugs)
Kurbelwellenriemenscheiben	20 Nm
Hydraulik-Kolbenschrauben	10 Nm
Hydraulik-Kolbenschrauben	10 Nm

© SKF ist eine eingetragene Marke der SKF Gruppe.

© SKF Gruppe 2012  
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung gestattet. Die Angaben in dieser Druckschrift wurden mit größter Sorgfalt auf ihre Richtigkeit hin überprüft. Trotzdem kann keine Haftung für Verluste oder Schäden irgendwelcher Art übernommen werden, die sich mittelbar oder unmittelbar aus der Verwendung der hier enthaltenen Informationen ergeben.