

Unterschiedliche Kodierung des elektrischen Anschlusses am E-Steller des Turboladers

Einleitung:

Der Fahrzeughersteller hat in der Übergangsphase des Modellwechsels eine Modifizierung in der elektrischen Ladedruckregelung des Turboladers durchgeführt. Es wurde von der REA (rotary electronic actuator) auf SREA (simple rotary electronic actuator) umgestellt.

Zur Unterscheidung der unterschiedlichen Ausführung des Turboladers wurde die Kodierung des elektrischen Anschlusses sowohl am Turbolader als auch am fahrzeugseitigen Stecker geändert.

Hinweis:

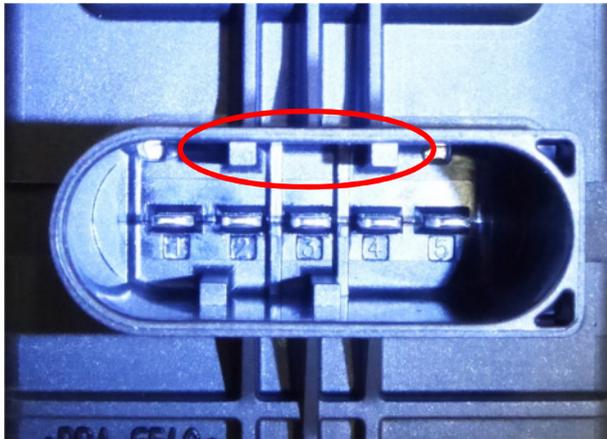
Bei der Bestellung ist die Abgrenzung des Produktionsdatums vom Fahrzeug nicht immer eindeutig. Darum sollte ein Abgleich mit der OE- und Ausführungsnummer am alten Turbolader vorgenommen werden. Nachstehende Darstellung des Steckanschlusses unterstützt Sie dabei.

Wichtig:

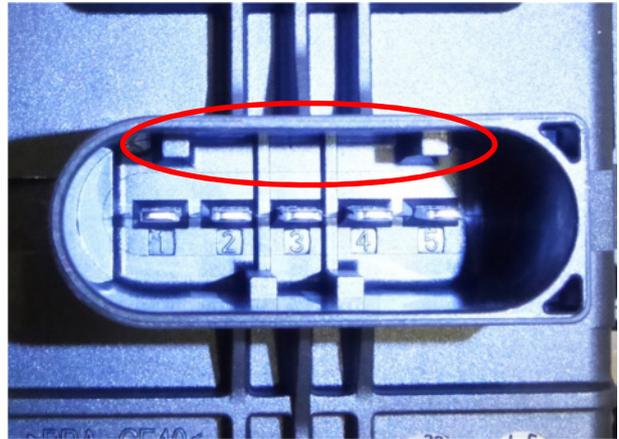
Jede Manipulation am Turbolader oder an der Kodierung der Steckverbindungen führt zum Erlöschen des Gewährleistungsanspruches und zu Fehlfunktion am Fahrzeug.

Anweisungen:

Vor Beginn der Montagearbeiten ist am Fahrzeug zu prüfen, ob der fahrzeugseitige Stecker am gelieferten Turbolader passt. Bei Abweichender Kodierung liegt der falsche Turbolader vor. Die Prüfung auf Richtigkeit hat vor Befüllung des Turboladers mit Erstbefüllungsadditiv zu erfolgen.



T915577 (Foto 49335-00585) REA



T916370 (Foto 49335-00644) SREA

Fahrzeughersteller: BMW

Fahrzeuge: 320d (E90, E91, E92, E93) ; 520d (F10, F11) ; X3 20d (F25)
weitere Fahrzeugmodelle sind davon nicht ausgeschlossen.

Motorcode: N47 D20C

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T915577 **BTS-Service-Set-Nr.:** T981424

BTS-Nr.: T916370 **BTS-Service-Set-Nr.:** T981428

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.