

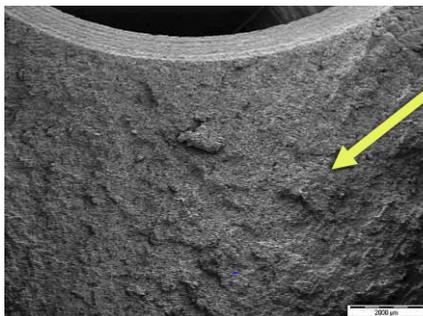
Radbremsszylinder am Anschlussdom gerissen

Radbremsszylinder am Anschlussdom gerissen – nach erfolgter Montage

Von Zeit zu Zeit erhalten wir Garantieanträge über Radbremszylinder mit gerissenem Anschlussdom. Nach umfassenden Laboruntersuchungen wurde festgestellt, dass alle eingesendeten Teile aufgrund eines zu großen Drehmomentes bei der Montage der Bremsleitung oder des Bremsschlauches beschädigt wurden. Eine einfache visuelle Begutachtung des Bremsleitungsanschlusses im Radbremszylinder zeigt einen weiteren Beweis von einem zu hohen Drehmoment während der Montage. Das Bild unten zeigt deutlich einen kreisförmigen Abdruck im Bremsleitungsanschluss.

Achtung: Beachten Sie bitte bei der Montage der Radbremszylinder, der Bremsleitungen und Bremsschläuche sowie der Entlüftungsschrauben das von den Fahrzeugherstellern vorgeschriebene Anzugsdrehmoment.

Empfehlung: Um Beschädigungen an den Anschlussgewinden zu vermeiden, empfehlen wir die Leitungen und Schrauben von Hand anzusetzen, einige Gewindegänge einzuschrauben und erst dann mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anzuziehen.



Laboruntersuchung bestätigt -
kein Fehler im Gussmaterial

Kreisförmiger Abdruck



Gerissener Anschlussdom

