

Bruits en provenance du mécanisme d'entraînement par courroie après la pose du kit de courroie de distribution

Lors de l'utilisation des produits CT908K1/CT908WP1/CT908WP2 sur divers moteurs 1,6-2,0 l à 8 soupapes de modèles Audi, Seat, Škoda et Volkswagen.

Problème

Peu de temps après la pose du kit, des bruits (grincements) se produisent lors du fonctionnement du moteur.

Cause

Une face de la courroie frotte contre la bride du galet tendeur (**Fig. 1**). La surface extérieure du galet tendeur présente des signes caractéristiques d'un fonctionnement excentré de la courroie (**Fig. 2**). La figure montre que la courroie n'est pas correctement engagée sur les pignons du moteur.

Solution

La procédure de mise en tension doit être exécutée conformément aux prescriptions du constructeur.

Procédure de mise en tension

- › Respecter scrupuleusement la procédure de mise en tension prescrite par le constructeur.
- › Serrer le galet tendeur au couple maximum 5 fois de suite avec la courroie en place (**Fig. 3 et Fig. 4**). Ainsi, le profil de denture de la courroie pourra s'engager parfaitement sur les pignons.
- › Puis régler la tension de la courroie de telle sorte que le curseur soit positionné au centre de la fenêtre de réglage (**Fig. 5**).
- › Respecter les couples de serrage prescrits par le constructeur du véhicule.

Fig. 1



Fig. 2

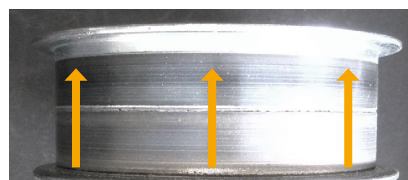


Fig. 3

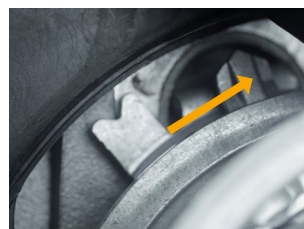


Fig. 4



Fig. 5

