

VKMA/C 01258-01270

Technische Mitteilung – Februar 2013



Unterschiede der Kits

VKMA 01258 /
VKMC 01258-1 / VKMC 01258-2



Volvo, VW



OE #: 074 198 119 P
(VW Referenz)



Hersteller	Modell	Motor	Motor Code
Volvo	850, S70, S80, V70 I, V70 II	2.5 TDI	D 5252 T
VW	LT 28-35 II, LT 28-46 II	2.5 SDI	AGX
VW	Transporter IV	2.5 TDI	AJT, AYY, AXG, AXL, AHY

VKMA 01270 / VKMC 01270



VW



OE #: 074 198 119 Q



Hersteller	Modell	Motor	Motor Code
VW	LT 28-35 II, LT 28-46 II	2.5 TDI	APA, ANJ, AVR, BBE, BBF, AHD
VW	Transporter IV	2.5 TDI	ACV, AUF, AYC

Detaillierte Informationen entnehmen Sie bitte TecDoc oder dem aktuellen SKF Katalog.

Die Kits VKMA 01258 und VKMA 01270 unterscheiden sich allein durch die Spannrolle, welche im Synchrontrieb verbaut wird.



Bei der Bestimmung des zu verwendenden Kits bitte genau aufpassen. Bei Montage der falschen Spannrolle könnte es – aufgrund der unterschiedlichen Federkraft der zwei Spannrollen – zu einem Motorschaden kommen.



Beide Spannrollen VKM 11072 und VKM 11257 haben ein sehr ähnliches Design, unterscheiden sich jedoch durch die innere Federkraft. Die Spannrolle VKM 11257 ist in den VKMA 01258 und den entsprechenden VKMC Kits enthalten und hat eine stärkere Spiralfeder als die Spannrolle VKM 11072, die in den VKMA 01270 Kits und den entsprechenden VKMC Kits enthalten ist.

VKM 11257



A⊙ D=73 W=27

Verwendet in VKMA 01258 / VKMC
01258-1 / VKMC 01258-2

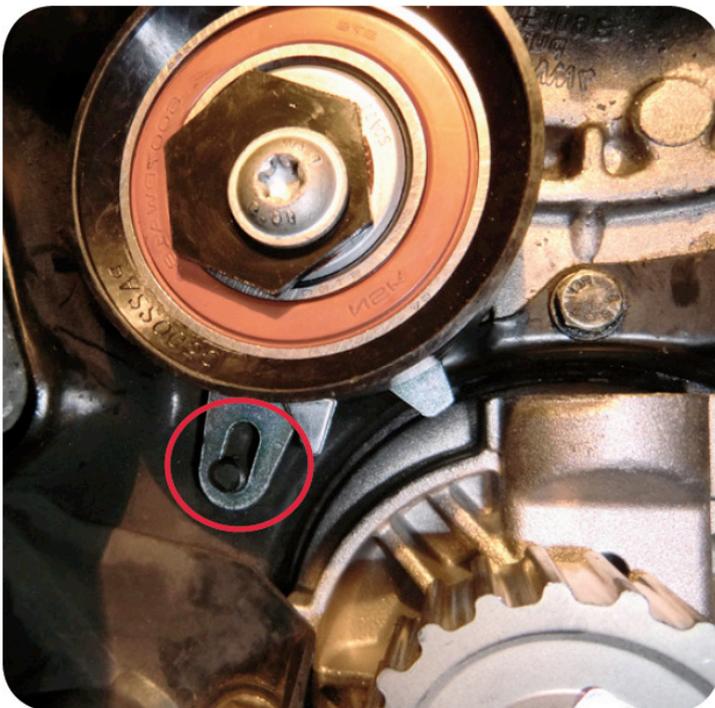
VKM 11072



A⊙ D=73 W=27

Verwendet in VKMA 01270
and VKMC 01270

Einbauanleitung



VKM 11072 und VKM 11257:
Stellen Sie beim Einbau der
Spannrolle sicher, dass die Fixierung
der Grundplatte korrekt auf dem
Haltebolzen sitzt. Drehen Sie die
Befestigungsschraube handfest ein.





Verdrehen Sie mit dem vorgegebenen Werkzeug die Spannrolle im Uhrzeigersinn, bis der Zeiger der Spannrolle mittig auf der Einstell-Markierung der Grundplatte steht.



Vergewissern Sie sich, dass sich das Nockenwellenrad, gelöst von der Nockenwelle, während des Spannvorgangs verdrehen kann. Ist das Nockenwellenrad nicht frei drehbar, kann es zu einer verfälschten Zahnriemenspannung und damit zu einer Beschädigung des Motors kommen. Ziehen Sie die Spannrolle mit 20 Nm an. Prüfen Sie erneut die Ausrichtungsmarkierungen.



Überschreiten Sie mit dem Zeiger nicht die Einstell-Markierung auf der Grundplatte. Dies könnte eine Beschädigung der internen Spiralfeder verursachen.

© SKF ist eine eingetragene Marke der SKF Gruppe.

© SKF Gruppe 2013
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung gestattet. Die Angaben in dieser Druckschrift wurden mit größter Sorgfalt auf ihre Richtigkeit hin überprüft. Trotzdem kann keine Haftung für Verluste oder Schäden irgendwelcher Art übernommen werden, die sich mittelbar oder unmittelbar aus der Verwendung der hier enthaltenen Informationen ergeben.

