

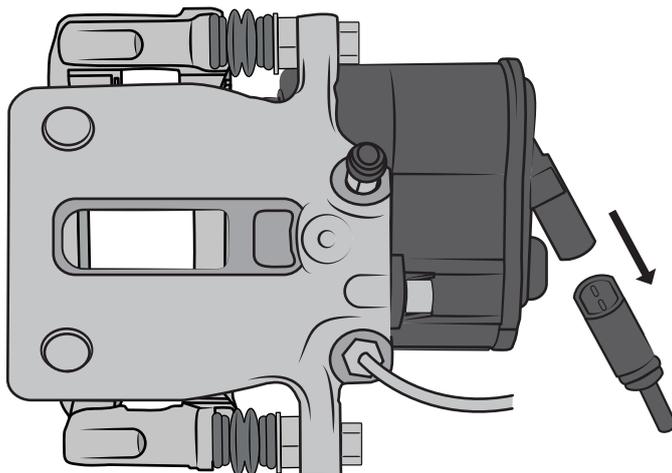
Elektrische Parkbremse EPB - Notentriegelung

- i** Die Bilder dieser Serviceinformation sind beispielhaft und dienen lediglich zum besseren Verständnis.

HINWEIS

Beschädigung des Aktuators.

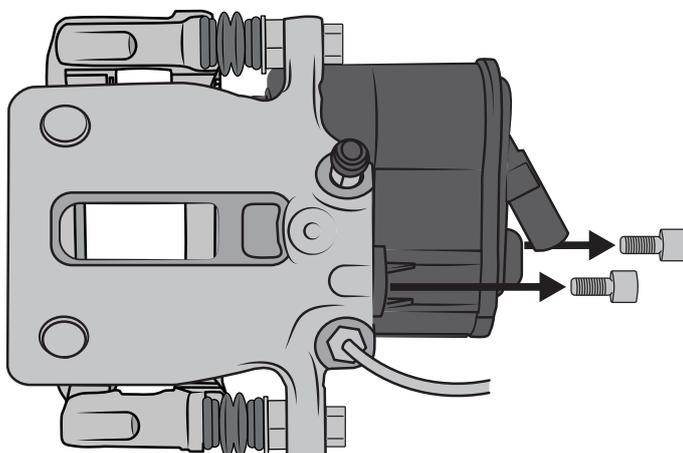
- ▶ Keine externen Stromquellen an die elektrische Parkbremse anschließen.



Stecker entfernen

- Arretierung des Steckers mit geeignetem Werkzeug öffnen
- Stecker vom Aktuator abziehen

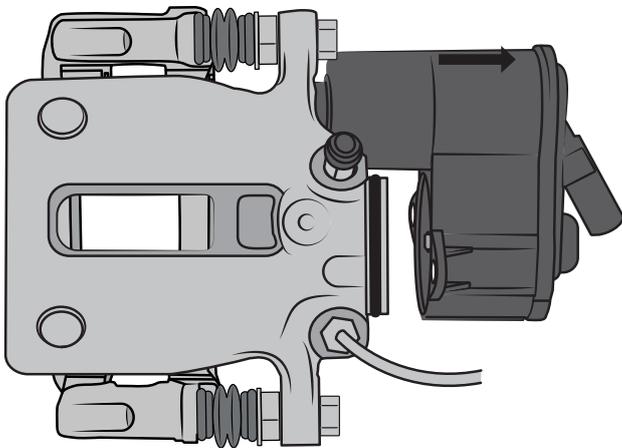
- i** Bei EPB-Systemen mit integriertem Kabel: Steckverbindung am Kabelbaum des Fahrzeugs trennen. Diese befindet sich in der Regel im jeweiligen Radhaus.



Befestigungsschrauben entfernen

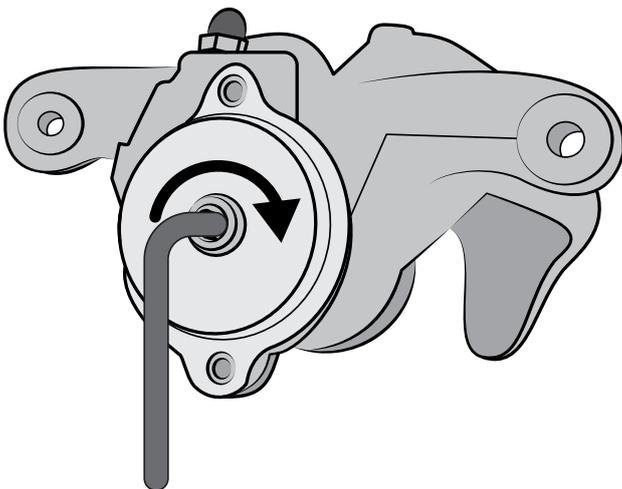
- Beide Befestigungsschrauben des Aktuators lösen und entfernen
- Eventuell vorhandene Kabelhalterungen lösen und entfernen





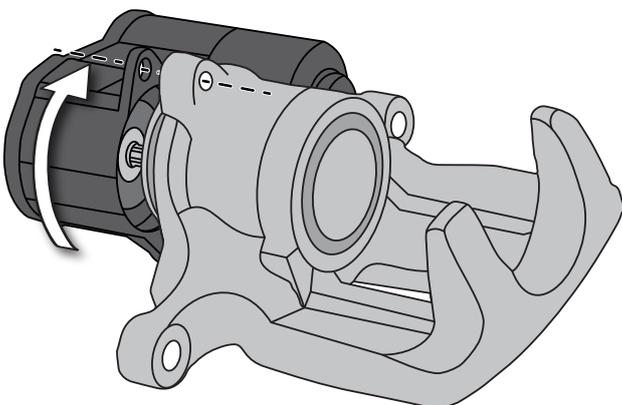
Aktuator entfernen

- Aktuator in Pfeilrichtung vom Bremssattel abziehen



Bremse öffnen

- Spindel mit einem geeigneten Werkzeug im Uhrzeigersinn drehen, bis die Bremse frei ist



Aktuator montieren

HINWEIS

Beschädigung des Gewindes am Bremssattel.

- ▶ Befestigungsschrauben von Hand ansetzen und eindrehen.

- Aktuator aufsetzen und dabei auf korrekten Sitz des Dichtrings achten

- Den Motor bei der Montage gegebenenfalls etwas drehen, um die Verzahnung von Aktuator und Spindel in Eingriff zu bringen.

- Schrauben mit dem vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Drehmoment anziehen
- Stecker wieder anbringen
- Das Fahrzeug zur weiteren Diagnose in eine Fachwerkstatt bringen

