

Leistungsverlust und Geräusche durch Bruch der Verdichterrückwand oder Regelstange der Wastegate

Einleitung:

In einigen Fällen sind Geräusche am Turbolader und/oder Leistungsverlust entgegen den bekannten Schadensursachen einem Bruch der Verdichterrückwand oder der Regelstange der Wastegate zuzuschreiben. Hierbei handelt es sich um Ermüdungsbrüche durch übermäßige mechanische Schwingungen aus dem Gesamtaggregate.

Hinweis:

Ein schadhaftes Zweimassenschwungrad verursacht Schwingungen am Motor, die zur Überbeanspruchung der genannten Bauteile und dessen Bruch führen. Ausgeschlagene Motorlager verstärken die auftretenden Schwingungen am gesamten Aggregat. Schäden dieser Art sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Anweisungen:

Prüfen Sie am auszutauschenden Turbolader, ob nachstehend abgebildeter Schaden an der Verdichterrückwand vorliegt. Spätestens jetzt sind Zweimassenschwungrad, Motorlager und andere Faktoren für Vibrationen zu prüfen und ggf. zu erneuern.

Achten Sie auch darauf, dass die Stütze unter dem Turbolader nach Herstellervorgaben verbaut wird.



Bruch der Verdichterrückwand



Bruch der Regelstange

Fahrzeughersteller: Audi, VW, Seat, Skoda

Fahrzeuge: 1.8 TSI/TFSI, 2.0 TSI/TFSI

Motorcode: AXX, BGB, BPJ, BPY, BUL, BWA, BWE, BWJ, BYD, BYK, BYT, BZB, BZC, CABB, CABF, CAEB, CAED, CAWA, CAWB, CCTA, CCZA, CCZB, CDAA, CDAB, CDHA, CDHB, CDLA, CDLB, CDLC, CDMA, CDNB, CDNC, CFKA, CGYA, CPMA, CPMB, CPSA

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T914119, T914124, T914701, T914918, T915221, T915496, T915503

BTS-Service-Set-Nr: T981409, T981429, T981442, T981450, T981451, T981452, T981453, T981454, T981476

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.