

A/C hoses / Klimaschläuche / A/C-slanger / A/C slangar

GB Why reusing A/C pressure sensors is a bad idea

Many aftermarket suppliers of A/C hoses are cutting costs by not including the pressure sensor. Like originally, Triscan A/C hoses are always sold as complete units with sensor included.

Unfortunately, this is rarely noticed when comparing the pricing of different suppliers, leading purchasers to choose what at first hand looks like the most obvious and compelling choice.

[Here's why reusing the old sensor is a bad idea, not a shortcut, and often will create more problems than it saves...](#)

D Warum die Wiederverwendung von Klimaanlage-Drucksensoren eine schlechte Idee ist

Viele Anbieter von Aftermarket Klimaschläuchen sparen Kosten, indem sie den Drucksensor nicht beilegen. Wie im Original werden Triscan Klimaschläuche jedoch immer als komplette Einheiten inklusive Sensor verkauft.

Leider fällt dies beim Preisvergleich verschiedener Anbieter oft nicht auf. Dadurch wählen Einkäufer häufig das Angebot, das auf den ersten Blick am günstigsten und überzeugendsten erscheint.

[Hier erfahren Sie, warum die Wiederverwendung des alten Sensors eine schlechte Idee ist – kein Abkürzungsweg – und oft mehr Probleme verursacht, als sie löst...](#)

DK Hvorfor genbrug af A/C-tryksensorer er en dårlig idé

Mange eftermarkedslieferandører af A/C slanger sparer omkostninger ved ikke at inkludere tryksensoren. Som originalt bliver Triscan A/C slanger altid leveret som komplette enheder med sensor inkluderet.

Desværre opdages dette sjældent, når man sammenligner priser fra forskellige leverandører, hvilket får indkøbere til at vælge det, der ved første øjekast virker som det mest oplagte og overbevisende valg.

[Her er grunden til, at genbrug af den gamle sensor er en dårlig idé – ikke en genvej – og ofte vil skabe flere problemer, end det løser...](#)

S Varför återanvändning av AC-trycksensorer är en dålig idé

Många eftermarknadsleverantörer av A/C slangar sparar kostnader genom att inte inkludera trycksensorn. Precis som originalt säljs Triscan A/C slangar alltid som kompletta enheter med sensor inkluderad.

Tyvärr uppmärksammas detta sällan när man jämför priser från olika leverantörer, vilket gör att inköpare ofta väljer det som vid första anblick verkar vara det mest självklara och övertygande alternativet.

[Här är varför återanvändning av den gamla sensorn är en dålig idé – ingen genväg – och ofta skapar fler problem än det löser...](#)

A/C hoses / Klimaschläuche / A/C-slanger / A/C slangar

GB Why reusing A/C pressure sensors is a bad idea**1. Wear and degraded sensor accuracy**

A pressure sensor is exposed to refrigerant, oil, heat cycles, and contamination, leading to debris over time, that may have affected the sensor. Reinstalling it risks carrying contamination into the refreshed system and using a not properly working sensor.

Contamination

Besides the inevitable contamination with rubber particles that over time is caused by deteriorating A/C hoses, a failing compressor most likely causes further contamination by means of metal particles.

Sensor accuracy

Pressure sensors don't always fail completely - they drift. A slightly inaccurate sensor can:

- Misreport system pressure
- Cause improper compressor cycling
- Reduce cooling efficiency
- Trigger false fault codes

So even if it "works," it may not work correctly.

2. Risk to the compressor

Contamination and/or a faulty pressure sensor will most likely damage the compressor - the most expensive component in the A/C system.

3. Seal integrity is compromised

Most pressure sensors rely on an O-ring seal. Once removed, that seal is often flattened, brittle, or damaged.

Even if you replace the O-ring (which is never included when you purchase an aftermarket hose that is supplied without the sensor), the sensor's sealing surface may already be worn → increasing the chance of slow leaks, which are notoriously hard to detect in A/C systems.

The seal lip contour might be incompatible with your old sensor because of different manufacturing techniques or differences in the old hose design and the newer superseded OE numbers.

4. Labor vs. part cost imbalance

Accessing the sensor is often part of the same job as replacing the hose. If it fails later, you'll have to:

- Recover refrigerant
- Disassemble again
- Evacuate and recharge the system

That's far more expensive in labor and refrigerant than replacing the sensor upfront.

Triscan A/C hoses are:

- Pre fitted with OE pressure sensors and seals.
- Leak tested and guaranteed to perform identical to OE.

No need to worry about potential leaks with our solutions, it's about system reliability, not just getting it working today.

A/C hoses / Klimaschläuche / A/C-slangen / A/C slangar

D Warum die Wiederverwendung von Klimaanlage-Drucksensoren eine schlechte Idee ist**1. Verschleiß und nachlassende Sensorpräzision**

Ein Drucksensor ist ständig Kältemittel, Öl, Temperaturzyklen und Verunreinigungen ausgesetzt. Mit der Zeit sammelt sich Schmutz an, der den Sensor beeinträchtigen kann. Wird er erneut eingebaut, besteht das Risiko, diese Verunreinigungen in das überholte System einzubringen – und einen nicht mehr korrekt funktionierenden Sensor zu verwenden.

Verunreinigungen

Neben den unvermeidlichen Verunreinigungen durch Gummipartikel, die durch alternde Klimaschläuche entstehen, führt ein defekter Kompressor mit hoher Wahrscheinlichkeit zu zusätzlicher Verunreinigung durch Metallpartikel.

Sensorpräzision

Drucksensoren fallen nicht immer vollständig aus – sie „fallen ab“. Ein leicht ungenauer Sensor kann:

- Den Systemdruck falsch melden
- Zu falschen Kompressor-Schaltzyklen führen
- Die Kühleffizienz reduzieren
- Fehlermeldungen verursachen

Selbst wenn er also „funktioniert“, funktioniert er möglicherweise nicht korrekt.

2. Risiko für den Kompressor

Verunreinigungen und/oder ein fehlerhafter Drucksensor können den Kompressor beschädigen – das teuerste Bauteil der gesamten Klimaanlage.

3. Dichtheit ist nicht mehr gewährleistet

Die meisten Drucksensoren verwenden einen O-Ring als Dichtung. Nach dem Ausbau ist dieser oft abgeflacht, spröde oder beschädigt.

Selbst, wenn der O-Ring ersetzt wird (der bei einem Aftermarket-Schlauch ohne Sensor nie beiliegt), kann die Dichtfläche des Sensors bereits abgenutzt sein → erhöhtes Risiko für schleichende Lecks, die in Klimasystemen besonders schwer zu lokalisieren sind.

Auch kann die Dichtlippengeometrie aufgrund unterschiedlicher Fertigungstechniken oder Abweichungen zwischen alter Schlauchausführung und neuen, ersetzten OE Nummern nicht mehr kompatibel sein.

4. Ungleichgewicht zwischen Arbeitszeit und Teilekosten

Der Zugang zum Drucksensor ist häufig derselbe Arbeitsvorgang wie der Austausch des Schlauchs. Fällt der Sensor später aus, müssen Sie:

- Das Kältemittel absaugen
- Das System erneut zerlegen
- Es evakuieren und wieder befüllen

Das ist deutlich teurer – sowohl an Arbeitszeit als auch an Kältemittel – als den Sensor von Anfang an zu ersetzen.

Triscan Klimaschläuche sind:

- Vormontiert mit OE Drucksensoren und Dichtungen
- Auf Dichtheit geprüft und garantieren OE Identische Leistung

Mit unseren Lösungen müssen Sie sich keine Sorgen über potenzielle Lecks haben. Es geht um Systemzuverlässigkeit – nicht nur darum, es heute irgendwie zum Laufen zu bringen.

A/C hoses / Klimaschläuche / A/C-slanger / A/C slangar

DK Hvorfor genbrug af A/C-tryksensorer er en dårlig idé**1. Slid og forringet sensorpræcision**

En tryksensor udsættes for kølemiddel, olie, varmecyklusser og forurening, hvilket over tid fører til aflejring, der kan have påvirket sensoren.

Genmontering indebærer risiko for at overføre forurening til det opdaterede system og for at bruge en sensor, der ikke fungerer korrekt.

Forurening

Ud over den uundgåelige forurening med gummipartikler, som over tid opstår fra nedbrudte A/C slanger, vil en defekt kompressor med stor sandsynlighed forårsage yderligere forurening i form af metalpartikler.

Sensorpræcision

Tryksensorer går ikke altid helt i stykker – de bliver upræcise. En let upræcis sensor kan:

- Rapportere systemtryk forkert
- Forårsage forkert kompressordrift
- Reducere køleeffektiviteten
- Udløse falske fejlkoder

Så selv om den "virker", fungerer den måske ikke korrekt.

2. Risiko for kompressoren

Forurening og/eller en defekt tryksensor vil med stor sandsynlighed beskadige kompressoren – den dyreste komponent i A/C systemet.

3. Pakningstæthed kompromitteres

De fleste tryksensorer benytter en O rings tætning. Når sensoren først er afmonteret, er denne tætning ofte fladtrykt, sprød eller beskadiget.

Selv hvis du udskifter O ringen (som aldrig følger med, når du køber en aftermarket slange uden sensor), kan sensorens tætningsflade allerede være slidt → hvilket øger risikoen for langsomme lækager, som er notorisk vanskelige at opdage i A/C systemer.

Tætningslæbens kontur kan også være inkompatibel med din gamle sensor på grund af forskellige produktionsteknikker eller forskelle mellem det gamle slangedesign og nyere, erstattede OE numre.

4. Ubalance mellem arbejdsløn og reservedelsomkostninger

Adgang til sensoren er ofte en del af det samme arbejde som at udskifte slangen. Hvis sensoren senere fejler, skal du:

- Suge kølemidlet ud
- Skille systemet ad igen
- Evakuere og genopfylde systemet

Det er langt dyrere i både arbejdsløn og kølemiddel end at udskifte sensoren fra starten.

Triscan A/C slanger er:

- Forudmonteret med OE tryksensorer og tætningsringe
- Lækagetestet og garanteret til at yde identisk med OE

Du behøver ikke bekymre dig om potentielle lækager med vores løsninger – det handler om systemets driftssikkerhed, ikke kun om at få det til at virke i dag.

A/C hoses / Klimaschläuche / A/C-slangar / A/C slangar

S Varför återanvändning av AC-trycksensorer är en dålig idé**1. Slitage och försämrad sensorprecision**

En trycksensor utsätts för köldmedium, olja, värmecykler och föroreningar, vilket över tid leder till avlagringar som kan ha påverkat sensorn.

Att återmontera den innebär risk för att föra över föroreningar till det uppdaterade systemet och att använda en sensor som inte fungerar korrekt.

Föroreningar

Förutom den oundvikliga föroreningen av gummipartiklar som uppstår över tid när A/C slangar bryts ned, orsakar en felande kompressor med stor sannolikhet ytterligare föroreningar i form av metallpartiklar.

Sensorprecision

Trycksensorer slutar inte alltid fungera helt – de driver. En något oprecis sensor kan:

- Rapportera systemtrycket fel
- Orsaka felaktig kompressorstyrning
- Minska kyleffektiviteten
- Utlösa felaktiga felkoder

Så även om den "fungerar" kanske den inte fungerar som den ska.

2. Risk för kompressorn

Föroreningar och/eller en felaktig trycksensor kommer med stor sannolikhet att skada kompressorn – den dyraste komponenten i A/C systemet.

3. Försämrad tätning

De flesta trycksensorer förlitar sig på en O ringtätning. När sensorn väl avlägsnas är denna tätning ofta tillplattad, spröd eller skadad.

Även om du byter O ringen (som aldrig ingår när du köper en eftermarknadsslang utan sensor), kan sensorens tätningsyta redan vara sliten → vilket ökar risken för långsamma läckage, som är ökända för att vara svåra att upptäcka i A/C system.

Tätläppens kontur kan också vara inkompatibel med din gamla sensor på grund av olika tillverkningstekniker eller skillnader mellan den gamla slangdesignen och de nyare ersatta OE numren.

4. Obalans mellan arbetskostnad och reservdelskostnad

Åtkomst till sensorn ingår ofta i samma arbetsmoment som att byta slang. Om sensorn senare går sönder måste du:

- Återvinna köldmediet
- Demontera systemet igen
- Evakuera och återfylla systemet

Det blir betydligt dyrare i både arbete och köldmedium än att byta sensorn från början.

Triscan A/C slangar är:

- Förmonterade med OE trycksensorer och tätningar
- Läcktestade och garanterade att prestera identiskt med OE

Du behöver inte oroa dig för potentiella läckage med våra lösningar – det handlar om systemets driftssäkerhet, inte bara om att få det att fungera idag.