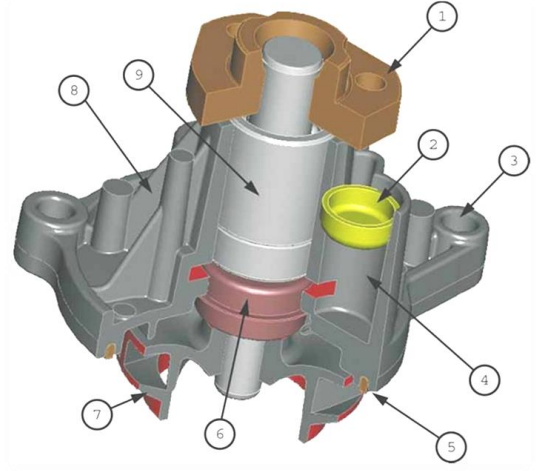


Su pompalarının kurulumuna ve sızdırmazlık malzemelerinin veya gres yağının kullanımına ilişkin genel notlar

Su pompasının tasarımı:

1. Pompayı hareket ettirmek için kayış kasmağının takıldığı göbek veya flanş
2. Uygun drenaj deliğine sahip toplama tankı kapağı
3. Pompayı motora bağlayan cıvataların biri için yuva
4. Mekanik mil keçesinden olası kaçağlar için tank
5. Pompanın montaj yüzeyindeki sızdırmazlık halkası (O halkası)
6. Mekanik mil keçesi (sürgülü halka veya aksenal conta)
7. İtici çark (bu durumda kapalı bir versiyonda)
8. Pompa muhafazası
9. İntegral rulman

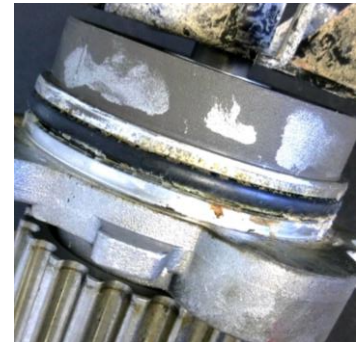
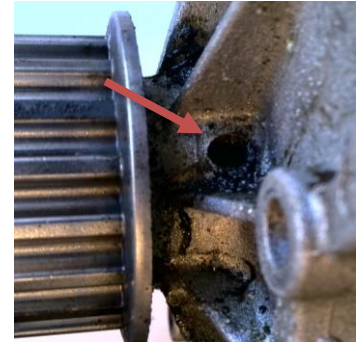


Sorun:

Sızdırmazlık/temas yüzeyi veya drenaj deliği/toplama tankı yoluyla soğutma sıvısı kaybı, ayrıca çalışırken gürültü

Sebepler:

Uygun olmayan ve/veya aşırı sızdırmazlık maddesi veya gres yağının kullanımı. Bu, çalıştırma sırasında sızıntılara ve/veya gürültüye neden olmaktadır. Yabancı madde vakum yoluyla mekanik mil keçesinin içine çekilerek contanın arızalanmasına neden olabilir.



Çözüm:

Bir su pompasına kauçuk bir sızdırmazlık contası veya kuru bir keçe (örn. kağıt keçe) takılıysa yalnızca bu contalar/keçeler kullanılabilir. Sızdırmazlık malzemesinin, yalnızca eşdeğer bir conta olmadığı durumlarda kullanılması gerekir. Bu tür su pompalarında genellikle sızdırmazlık/temas yüzeyinde sızdırmazlık maddesi uygulamak için oluklar bulunur.

Bir sızdırmazlık maddesi gerekiyorsa yalnızca araç üreticisi tarafından belirtilen doğru sızdırmazlık maddesi kullanılmalıdır. Ayrıca sızdırmazlık maddesi üreticisinin talimatlarına uyulmalıdır (kuruma süresi vb.).

Pompayı monte ederken kauçuk O-halkayı araç soğutma sıvısı ile ıslatın.

Gres yağı, sızdırmazlık maddeleri veya benzeri diğer maddeler kullanılamaz!



Bir sızdırmazlık maddesi gerekiyorsa farklı bir sızdırmazlık maddesi kullanılmamalıdır. Sızdırmazlık maddesinin doğru şekilde uygulandığından emin olun. Buradaki örnekte olduğu gibi, oluğu sadece 3-4 mm genişliğinde bir boncukla doldurun.

