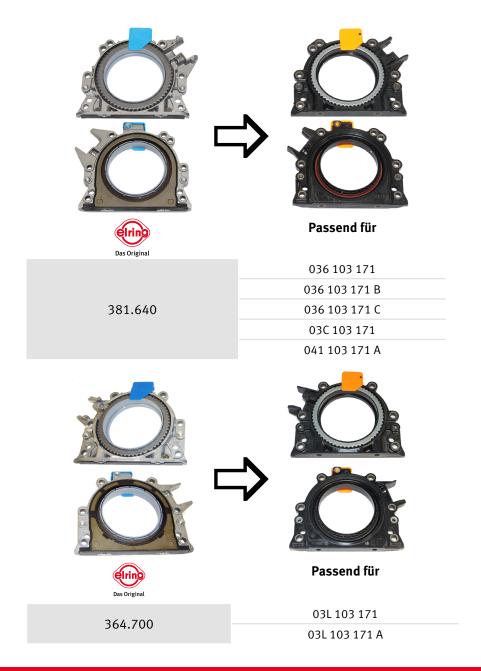


TSI 04/2017

Wellendichtring, Kurbelwelle 381.640 | 364.700 Audi | Seat | Škoda | Volkswagen

Auf der Schwungradseite wird das Kurbelgehäuse von einem PTFE-Dichtflanschmodul mit integriertem Geberrad abgedichtet. Dieses Dichtflanschmodul gibt es mit Alu- oder Kunststoffgehäuse. Beide können wechselseitig verbaut werden.



ElringKlinger AG | Geschäftsbereich Ersatzteile Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798 service@elring.de | www.elring.com

