

## Ruído proveniente da transmissão por correia após a montagem do kit da correia dentada

Para utilização dos produtos CT908K1/CT908WP1/CT908WP2 nos vários motores 1.6-2.0I-8V da Audi, Seat, Škoda e Volkswagen.

### Problema

Após a montagem do kit, surgem alguns ruídos (ruído de chiar) durante o funcionamento do motor.

### Causa

A correia dentada faz contacto lateral com um rebordo da polia tensora (**Fig. 1**). O revestimento da polia tensora apresenta um alinhamento descentrado da correia (**Fig. 2**). A figura mostra que a correia não está corretamente posicionada nas engrenagens do motor.

### Solução

O processo de tensionamento deve respeitar as instruções do fabricante.

### Processo de tensionamento

- › Devem ser respeitadas todas as especificações do fabricante relativas ao processo de tensionamento.
- › A polia tensora deve ser montada com a correia posicionada e deverá ser esticada 5 x consecutivas até atingir a carga máxima (**Fig. 3 e Fig. 4**). Desta forma, o perfil do dente ficará totalmente inserido na engrenagem da roda dentada.
- › A tensão da correia de distribuição será então ajustada no centro da janela de regulação (**Fig. 5**).
- › Devem ser respeitados os binários recomendados pelo fabricante do veículo.

Fig. 1



Fig. 2

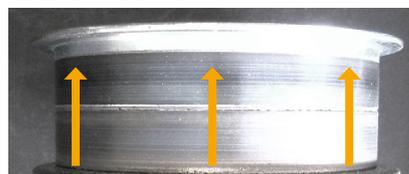


Fig. 3

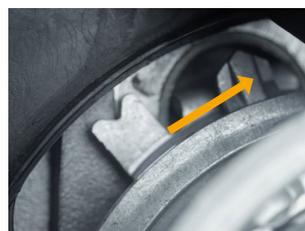


Fig. 4



Fig. 5

