

Hluk z řemenového pohonu po montáži sady rozvodového řemene

Při použití produktů CT908K1/CT908WP1/CT908WP2 v různých motorech 1.6–2.0l 8V značek Audi, Seat, Škoda a Volkswagen.

Problém

Krátce po montáži sady se při chodu motoru objeví zvuky (skřípání).

Příčina

Rozvodový řemen bokem naráží na olemovaný kotouč napínací kladky (**obr. 1**). Na vnější straně napínací kladky je patrný excentrický chod řemene (**obr. 2**). Obrázek ukazuje, že řemen správně nezapadá do zubů ozubených kol v motoru.

Řešení

Řemen napínejte podle pokynů výrobce.

Napínání

- › Při napínání je třeba dodržovat pokyny výrobce.
- › Napínací kladka s nasazeným řemenem se musí napnout na plné zatížení 5krát po sobě (**obr. 3 a obr. 4**). Tím profil zubů zcela zapadne do ozubených kol.
- › Napnutí rozvodového řemene se pak nastavuje uprostřed nastavovacího okénka (**obr. 5**).
- › Dodržujte prosím utahovací momenty stanovené výrobcem vozidla.

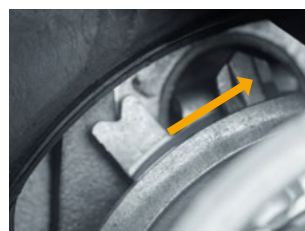
Obr. 1



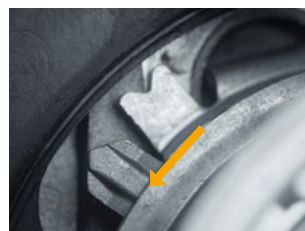
Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5

