

# Einbau-Anweisung Kompressormontage

**Achtung:** Bei Ersetzung von Klimakompressoren sind immer die Richtlinien der Fahrzeughersteller zu beachten. Der Einbau von Kompressoren, und die Befüllung der Anlage dürfen nur von autorisiertem Fachpersonal erfolgen. Bei Schäden am Fahrzeug, welche sich durch Missachtung dieser Vorschriften ergeben, ist der Einbauer dem Kunden gegenüber allein verantwortlich. Untenstehende Anweisungen müssen berücksichtigt werden:

- Die Ursache des Kompressorausfalls muss lokalisiert und behoben werden.
- Zusammen mit dem Kompressor muss ebenfalls der Filter/Trockner oder Accumulator erneuert werden.
- Da bei einem Defekt des Kompressors immer von einer Verschmutzung des Systems (Abrieb, kontaminiertes Öl) ausgegangen werden muss bzw. diese nicht auszuschließen ist, ist das Spülen des Systems beim Austausch dieses Komponenten absolut unerlässlich.
- Kontrollieren Sie vor dem Einbau des Kompressors ob die richtige Menge Öl eingefüllt wurde.

- Kontrollieren Sie immer den Kompressor Kuppelungsabstand (Abstand zwischen Riemenscheibe und Kupplungsscheibe: 0,4 - 0,6mm).
- Vor der Montage die Kompressorkupplung 5-mal von Hand durchdrehen (wegen Ölverteilung!).
- Befüllvorschrift: Klimaanlage 30 min. evakuieren, Kältemittel nur über die Hochdruckseite der Anlage befüllen, auf keinen Fall bei der Kältemittelfüllung noch mal zusätzlich Öl einfüllen.
- Vor Inbetriebnahme eines Kompressors sollte man die Anlage mehrmals (2- bis 3-mal) kurz ein- und ausschalten.

**Bei Nichteinhaltung dieser Anweisung kann keine Gewährleistung übernommen werden.**

*Ihr DASIS Team*



# Mounting Instruction Compressors

**Attention!** Upon replacing an A/C compressor, one should carefully follow the instructions as described in the official workshop manual for the concerned vehicle. Compressors are only to be replaced by or under supervision of trained A/C technicians. Following points have to be taken care of at all times:

- The cause of failure of the old compressor has to be determined and solved before any further reparation will taken place.
  - Upon replacing a compressor, also the receiver-drier or accumulator has to be replaced (Attention: always replace the receiverdrier or accumulator as last).
  - In the case of a defect in the compressor, contamination of system (wear, contaminated oil) must always be assumed and cannot be excluded; therefore, cleaning the system by flushing when replacing this component is absolutely essential.
  - If confronted with extremely contaminated compressors, it might be necessary to replace all major A/C components.
- All new compressors must have the amount of oil checked prior to fitment.
  - Check whether the distance between the pulley and the clutch is correct (0,4 - 0,6mm).
  - Befor compressor installation, turn the clutch 5 times per hand (in case of the oil gallery).
  - fill instruction: evacuate the A/C for 30min, freezing agent only fill in trough the high pressure site, at the freezing agent filling not at all fill in extra oil again.
  - Whenever a new compressor has been installed, it is recommended to engage the clutch a couple of times shortly.

**By no compliance of the instruction there will be no guarantee.**

Your *DASIS* Team

