

Ansaugseitige Fremdkörperschäden an Verdichterrad

Einleitung:

Wir stellen fest, dass es auffällig oft zu vorzeitigen Ausfällen des Turboladers mit zerstörtem Verdichterrad kommt. Aufgeweichte oder beschädigte Dichtungen am Ansaugstutzen des Verdichtergehäuses verursachen Schäden am Verdichterrad, die zu Geräuschen und Leistungsverlust des Turboladers führen.

Hinweis:

Ausbrüche von Verdichterradflügeln werden bei diesen Fahrzeugtypen durch große weiche Fremdkörper verursacht. Dabei werden einzelne Flügel des Verdichterrades so stark aufgebogen, dass es zum Bruch der Flügelecken kommt. Die Bruchstücke können dann zu Einschlagmarken im Verdichtergehäuse und an intakten Flügeln des Verdichterrades führen.

Anweisungen:

Bauteile und Dichtungen vom Luftfilterkasten bis zum Verdichtereingang des Turboladers sind auf Schäden zu prüfen und ggf. zu erneuern. Elemente der Kurbelgehäuse-Entlüftung sind ebenfalls zu prüfen.



Fahrzeughersteller: MITSUBISHI ASX , Lancer VIII , Outlander III ; Peugeot 4008 ; Citroen C4 Aircross

Fahrzeuge: 1.8 DI-D ; 2.2 DI-D ; 1.8 HDi 150 ;

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T916468, T916453, T916636, T916680

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.