

### Rußablagerungen am Lagergehäuse, Undichtigkeiten an Flanschfläche Abgaskrümmers

#### Einleitung:

In Einzelfällen kommt es zur Beanstandung von Abgasgeruch in der Fahrgastzelle. Im Bereich des Lagergehäuses des Turboladers (Ölzulaufleitung) sind Verrussungen durch Abgas festzustellen.

#### Hinweis:

Der vermittelte Eindruck, dass die Abgase hinter der V-Bandschelle zwischen Turbinengehäuse und Lagergehäuse des Turboladers austreten ist nicht immer richtig. Die Undichtigkeit kann auch an der Flanschfläche des Turboladers zum Abgaskrümmers oder am Abgaskrümmers selbst vorhanden sein (Verzug oder Rissbildungen).

#### Anweisungen:

Abgaskrümmers auf Dichtigkeit an Zylinderkopf prüfen, bzw. Abgaskrümmers auf Risse prüfen.

Planfläche des Abgaskrümmers vor Montage des Turboladers auf Ebenheit prüfen. Die am Turbinengehäuse einzusetzende Dichtung kann vorhandene Spalte zwischen den Bauteilen nicht dauerhaft abdichten.



#### Achtung:

Bei aufgeladenen Benzinern Motoren wird in der Regel kein überhöhter Abgasgedruck erwartet.

Dennoch kann ein schadhafter 3-Wege-Kat für diesen Fehler sorgen. Neben den erhöhten Gasdrücken liegen auch höhere Abgastemperaturen vor, die das Material des Abgaskrümmers und der Dichtungen stärker belasten.

**Fahrzeughersteller:** Peugeot, Citroën

**Fahrzeuge:** 207, 208, 308, 3008, 508, RCZ, C4, C5, DS3 1.6 THP / 1.6 16V

**Motorcode:** 5FE (EP6CDTM), 5FE (EP6CDTMD), 5FN (EP6CDT), 5FR (EP6DT), 5FT (EP6DT), 5FV (EP6CDT), 5FX (EP6DT)

**Gültigkeit:** Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

**BTS-Nr.:** T914880      **BTS-Service-Set-Nr.:** T981340

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.