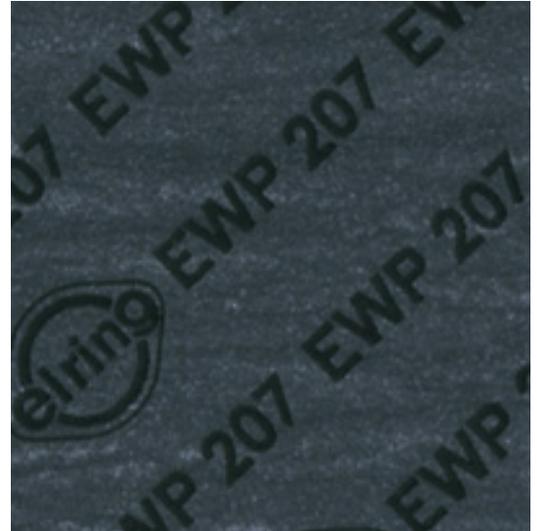


# EWP 207

## Beschreibung und Einsatzbereich

EWP 207 ist ein Dichtungsmaterial, das auf NBR-gebundenen, synthetischen organischen Fasern basiert. Der Dichtungswerkstoff besitzt eine gute Öl- und Kraftstoffbeständigkeit.

EWP 207 wird vorwiegend zur Abdichtung gegen kalte und heiße Öle, Fette, Kraftstoffe und Kühlwasser mit Korrosions- und Frostschutzzusätzen eingesetzt. Typische Anwendungsstellen sind Ölwanne, Ventildeckel, Getriebe und Gehäusedeckel.



## 1. Allgemeine Produktinformationen

<b>Farbe</b>	dunkelgrau
<b>Max. Temperatur</b>	200 °C
<b>Max. Druck</b>	50 bar

## 2. Technische Daten

### 2.1 Allgemeine Eigenschaften

Messgröße	Wert	Wert	Prüfnorm
<b>Dicke</b>	≤ 0,5 mm	> 0,5 mm	
<b>Dichte</b>	1,7 g/cm <sup>3</sup> ± 0,1	1,7 g/cm <sup>3</sup> ± 0,1	DIN 3754
<b>Glühverlust</b>	≤ 35 %	≤ 35 %	DIN 52911
<b>Kompressibilität</b>	9 % ± 4	9 % ± 4	ASTM F36 J
<b>Rückfederung</b>	≥ 45 %	≥ 45 %	ASTM F36 J
<b>Zugfestigkeit, quer</b>	≥ 6 N/mm <sup>2</sup>	≥ 7 N/mm <sup>2</sup>	DIN 52910
<b>Druckstandfestigkeit (50 N/mm<sup>2</sup>, 16 h/200 °C)</b>		≥ 15 N/mm <sup>2</sup>	DIN 52913

## ElringKlinger AG

Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms  
Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798  
elring@elring.de | www.elring.com



Das Original

# EWP 207

## 2.2 Medienbeständigkeit

Medium	Eigenschaft	Temperatur [°C]	Abweichung zum Ausgangswert [%]	
			5h	
<b>ASTM-Öl Nr. 3</b>	Dickenzunahme (%)	150	≤ 15	≤ 15
	Gewichtszunahme (%)	150	≤ 20	≤ 20
<b>ASTM-Kraftstoff B</b>	Dickenzunahme (%)	23 ± 2	≤ 15	≤ 15
	Gewichtszunahme (%)	23 ± 2	≤ 15	≤ 15
<b>Wasser/ Glycol (1:1)</b>	Dickenzunahme (%)	Rf	≤ 15	≤ 15
	Gewichtszunahme (%)	Rf	≤ 15	≤ 15

## 3. Lieferform

EWP 207 kann als einbaufertige Dichtung als Plattenware geliefert werden.