

Technische Änderung am Abgaskrümmmer, neues AGR-Rohr und Hitzeschutzblech ?

Einleitung:

Der Fahrzeughersteller hat am Abgaskrümmmer des Turboladers an der Anflanschung des AGR-Rohres eine umfangreiche Änderung durchgeführt. Es wird ausschließlich die neue Variante des Turboladers produziert.

Hinweis:

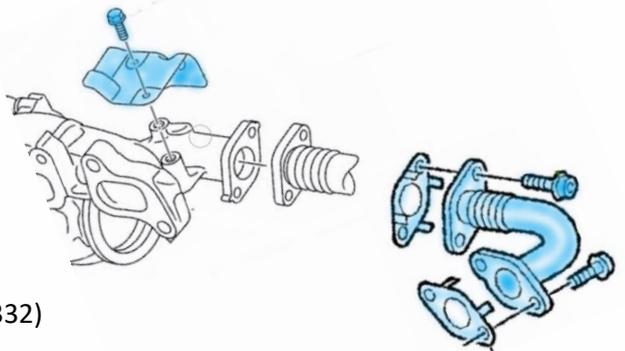
Bis 12.08.2018 wurde in den Fahrzeugen die alte Variante des Turbolader 04L253014L / 830323-xxxx verbaut. Die Produktion dieser Ausführung wurde eingestellt.

Ist hier der Turbolader zu ersetzen, steht nur mehr die neue Variante 04L253014M / 873767-xxxx zur Verfügung. Es sind nachstehende Anweisungen zu beachten.

Anweisungen:

Muss die „rot“ gekennzeichnete alte Ausführung ersetzt werden, so werden nachstehende Bauteile vom Fahrzeughersteller benötigt:

2x	106 884 02	Schraube M6x8 (D970096)
1x	03N 145 811 B	Hitzeschutzschild (D950333)
2x	03L 131 547 P	Abgasdichtung (D950036)
2x	N 910 461 01	Schraube M8x22 (D970024)
2x	N 910 268 02	Schraube M8x20 (D970036)



Achtung:

1x	04L 131 521 BF	AGR-Verbindungsrohr (D950332)
----	----------------	-------------------------------



alte Ausführung
T918104
830323-xxxx
04L253014L



neue Ausführung
T918105
873767-xxxx
04L253014M

Fahrzeughersteller: VW

Fahrzeuge: T6 2.0 tdi

Motorcode: CXHA, CXHB, DNAA

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T918104; T918105 **BTS-Service-Set-Nr.:**

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.