

Elektrischer Steller lässt sich nicht anlernen oder bringt bereits Fehler bei Zündung EIN

Einleitung:

Wie bei allen Turboladern mit elektrischen Stellgliedern müssen auch hier die adaptiven Anlernwerte im Motorsteuergerät zurückgesetzt werden. Danach ist das vom Fahrzeughersteller vorgeschriebene Anlernen durchzuführen.

Hinweis:

Während dem Anlernprozess ist eine einwandfrei Spannungsversorgung des Motorsteuergerätes sicherzustellen.

Eine schwächelnde Batterie oder korrodierte Massekontakte an Motor oder Karosserie können die Ursache für Abweichungen in der Spannungsversorgung darstellen. Auch die elektrischen Kontakte des kabelbaumseitigen Steckers sind zu prüfen.

Anweisungen:

Prüfung Spannungsversorgung für Aktuator:

Steckanschluss vom Aktuator abgezogen. Messung kabelbaumseitig.

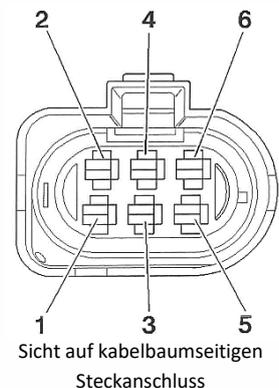
PIN 1 gegen PIN 3, sowie PIN 1 gegen GND = 5,0 Volt \pm 0,2

Referenzspannung prüfen, PIN 5 gegen PIN 3 = 5,0 Volt \pm 0,2

Prüfung Signalspannung am Aktuator: (mit geeigneter Adapterleitung)

Bei Zündung EIN und bei laufendem Motor in Leerlaufdrehzahl

Signalspannung zwischen PIN 5 und GND = 3,2 Volt \pm 0,2



Fahrzeughersteller: AUDI, VW, SKODA, SEAT

Fahrzeuge: A1, A3, Golf VII, Jetta IV, Passat, Scirocco, Tiguan, Kodiaq, Rapid, Superb II, Yeti, Leon, Leon SC, Leon ST, Toledo IV, 1.4 TSFI / 1.4 TSI

Motorcode: CMBA, CPVA, CXSA, CXSB, CZCA

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T916665 **BTS-Service-Set-Nr.:** T981462

OE-Nr.: 04E145704F, 04E145704R, 04E145713N, 04E145721R

Hersteller Ausf.-Nr.: 49180-01230, 49180-01240, 49180-01270, 49180-01275

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.