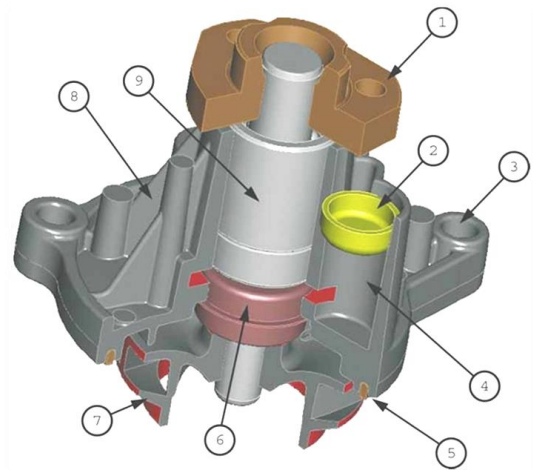


Indicaciones generales para el montaje de bombas de agua y el uso de masas selladoras o grasas

Estructura de una bomba de agua:

1. Buje o brida, en la que se monta la polea de transmisión para el accionamiento de la bomba
2. Tapa del depósito colector, con el correspondiente orificio de drenaje
3. Asiento para uno de los tornillos de fijación al motor
4. Depósito para posibles fugas que procedan de la junta de anillo deslizante
5. Anillo de junta en la superficie de montaje de la bomba
6. Junta de anillo deslizante (junta anular deslizante o junta axial)
7. Rueda de la bomba (en este caso en versión cerrada)
8. Carcasa de la bomba de agua
9. Cojinete integral



Problema:

Pérdida de refrigerante a través de la superficie de obturación/contacto o del orificio de drenaje o bien del depósito colector, así como ruidos durante el funcionamiento

Causa:

Uso inadecuado y/o excesivo de masa selladora o grasa, lo que da lugar a fugas y/o ruidos durante el funcionamiento. El elemento extraño es arrastrado a través de la junta de anillo deslizante por el efecto de succión y puede provocar su fallo.



Solución:

Si una bomba de agua está equipada con una junta de anillo de goma o una junta seca (por ejemplo, junta de papel), solo puede utilizarse esta. La masa selladora solo es necesaria si no se ha previsto ninguna junta para este fin. Estas bombas de aguas suelen tener ranuras en la superficie de obturación/contacto para alojar la masa selladora.

Si se requiere masa selladora, solo se debe usar la masa selladora correcta según las instrucciones del fabricante del vehículo. Además, debe seguir las instrucciones del fabricante de la masa selladora (tiempos de secado, etc.).

Al realizar el montaje, el anillo de junta sólo debe ser rociado ligeramente con el refrigerante previsto para el vehículo.

¡No son permitidas ni grasa, ni masa selladora u otras pastas!



Si es necesario usar masa selladora, no utilice ningún tipo de juntas. Asegúrese de que la masa selladora se aplica correctamente. Como en esta imagen, solo la ranura debe estar provista de un cordón de 3-4 mm de espesor.

