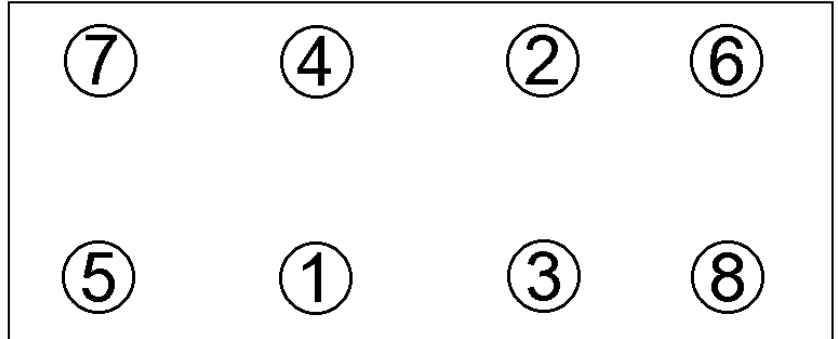


Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****814.192**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Porsche****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo872.290
M 12x1,5x140Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete

- 5 Nm
50 Nm
- alle lösen / loosen all
4 Nm
12 Nm
- Bolt 1-4: 65°
- Bolt 5-8: 60°
- Bolt 1-4: 65°
- Bolt 5-8: 60°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

÷ 0,64mm Ø 104,3mm

Mot.: 4,0l 24V B6

718 Boxster, Cayman 4.0 GTS / RS

Cyl. 4-5

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/10/10

814.192